



Love Letter

5

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

モトスマートモニター
MOTO SMART MONITOR

発売中



MOTO SMART MONITOR®

—— モトスマートモニター ——



特許出願中

23333 ¥46,200 (¥42,000)



ツーリングの新しいカタチ



Apple CarPlay



Android Auto

お使いのスマートフォンに替わり、安全かつ充実したツーリングをサポート。紙の地図も、スマホマウントも要らない、ツーリングの新しいカタチ、モトスマートモニター。



※□は2024カタログ掲載頁。

※ は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■ホンダ ■スズキ ■ハーレービッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県裾野郡森町一宮 4805
TEL:0570-055-819 FAX:0120-111819

2024/5(P1)

※価格は「税込金額(税抜金額)」で表示しています。
ラブレターに掲載されている商品またはサービスなどの名称は、各社の商標または登録商標です。

2024
4

2024
5

2024
6

2024
7

2024
8

2024
9

2024
10

2024
11

2024
12

2025
1

2025
2

2025
3

モトスマートモニター

MOTO SMART MONITOR

01 | Moto Smart Monitor
For Your Riding

ツーリングは
もっと
自由になれる



スマートフォンを守る



スマホ落下の
リスクを回避



振動でのカメラ故障
リスクを回避



熱暴走の
ダメージを回避



降雨による
水濡れを回避

02 | Moto Smart Monitor
For Your Riding

知らない
道でも
心配は要らない



あらゆる天候に対応



防水防塵性能
IP66相当



70℃の耐熱
テストをクリア



-20℃の寒冷
テストをクリア



7Gの振動
テストをクリア

03 | Moto Smart Monitor
For Your Riding

なにも考えず
「旅」だけに
没頭できる



ワイヤレスで音声操作



目的地を
音声で設定



給油など経路
追加も音声で



音楽アプリの
操作も音声で



ハンズフリーで
運転に集中

04 | Moto Smart Monitor
For Your Riding

不安なことは
スマホと一緒に
しまっておく



バックモニターで安全確認



高速道路などの
合流時に



車体をバック
させる際に



ミラーの補助で
後方確認に



周囲の交通
状況の把握に

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
1.5h トータル作業時間の目安。

※は単独での取付
0.5h 作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

■モニター本体装着手順



①給電ケーブルを装着



②マウントに挿入



③ロックする

■装着例



■GB350S装着例



■PCX125装着例



■TRACER9 GT装着例

■商品内容



- ①モニター本体 ②クランプ×2 ③マウントA ④マウントB
 ⑤スペーサー φ22.2×2 ⑥スペーサー φ25.4×2 ⑦スペーサー φ28.6×2
 ⑧バックカメラ(1.2) ⑨バックカメラ装着シール ⑩12V電源ケーブル(2m)
 ⑪バックカメラ延長ケーブル(1m)

■仕様

サイズ	モニター本体	縦115mm×横182mm×厚さ24mm
画面	7インチ画面(LCD)	
重量	モニター本体	約520g
	クランプ込み	約680g
電源/消費電力	ACC・アース / DC12V3A・PD	
素材	本体ケース/クランプ	アルミ
画面	強化ガラス	
Bluetooth	Ver.4.2	
インカム接続	対応 (HSP/HFP/A2DP/AVRCP)	
防水性能	IP66相当 (本体・バックカメラ)	
照度センサー	あり	

画像解像度	1280×720
有効画素数	220万画素
視野角	110°
F値	F2.2
本体脱着	ワンタッチで取り外し可能
取付対応幅	約37mm-150mm
対応ハンドル径	φ22.2/25.4/28.6
無線	対応 iPhone8以降 Android11以降
有線	対応 iPhone8以降 Android10以降

※モトスマートモニターの電源ケーブルは、必ず付属の12V電源ケーブル(23306)または、PDケーブル(23335)をご使用ください。
 ※オプションのPDケーブルをご使用の場合、USB電源は17213/17214/17239をご使用ください。

別売品 (OPTION)

■オプションカメラステー



■Z650RS装着例

モトスマートモニターのリアカメラとドライブレコーダーのリアカメラを同時装着できます。

20139 ¥1,870 (¥1,700)



23335 ¥3,300 (¥3,000)



■ガラスフィルム
 専用設計のフィルムで、画面を傷・ほこりから守ります。

23292 ¥2,200 (¥2,000)



■サンシェード
 日除けて画面を見やすく、万が一の落下時には衝撃を吸収。

23338 ¥3,850 (¥3,500)



補修部品

■12V電源ケーブル

補修用電源ケーブル。



23306 ¥3,300 (¥3,000)



■スペーサー φ22.2



1個 17602 ¥770 (¥700)



■スペーサー φ25.4



1個 17604 ¥770 (¥700)



■スペーサー φ28.6



1個 17606 ¥770 (¥700)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレー・デビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

進化したアルミ最大ケース

GIVIアルミケースの定番OBKシリーズがEVOとなってさらに進化。荷掛けフックが大型化し使いやすくなりました。上蓋開口調整システム(ARHS)により上蓋の開口アングルを調整可能。ヘルメット2個収納(※1)。モノキータイプのアルミトップケース。セキュリティーキー付属。

本体重量…7kg 奥行×幅×高さ(外側)…456×586×325(mm)
最大積載重量:10kg ※デイトナでは採縦性を考慮し3kg以下を推奨。

※フィッティングの積載制限以上は積載しないでください。

※1:ヘルメットの形状サイズによる。

- 注意**
- 商品によっては入荷までに3ヶ月程かかる場合がありますのでご了承ください。
 - ベース別売り。車種別フィッティング(別売り)指定モノキーベース(M3/M5など)を使用。接点付きベースには取り付けできません。
 - 防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
 - この商品は素材独自の風合いを出すために、アルミ部分に表面処理を行っておりません。手あかや水あかなどの汚れが定着しやすい傾向にあります。
 - この商品は金属製のケースにつき、樹脂製のケースよりも内容物の傷つきには特にご注意ください。



収納例



OBKE58A

43310 ¥110,000 (¥100,000)



※接点付きベースへの装着はできません。



OBKE58B (ブラックライン)

43320 ¥115,500 (¥105,000)



※接点付きベースへの装着はできません。

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車



■BMW R1250GS:トップケースOBKE58A、サイドケースOBKE37A装着例



■BMW R1250GS:トップケースOBKE58B、サイドケースOBKE37B装着例

別売品 (OPTION)



インナーバッグ使用例



バッグ使用例

- サイズ=縦約300×横約470×高さ約310(mm) ●ショルダーベルト付属。
- ※ケース内の荷物へのダメージを完全に防ぐことはできません。

発売中

防水インナーバッグ T512

92315 ¥13,200 (¥12,000)



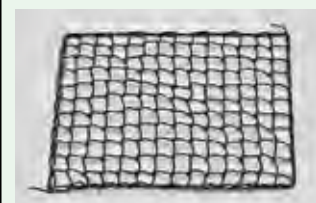
装着例

- 42ℓ～58ℓのトップケースに対応した拡張バッグ。
- 容量:25～35ℓ ●サイズ:縦約430×横約300×高さ200→280(mm)
- 商品構成:取り付けベルト×2

発売中

ソフトバッグ XL02

39576 ¥46,200 (¥42,000)



使用例

発売中

インナーネット E161

20135 ¥3,300 (¥3,000)



OBKE

37ℓ TREKKER OUTBACK EVOシリーズ

37Liter TREKKER OUTBACK EVO Series

5月中旬発売

GIVI

サイドケースOBKN37がEVOとなって進化!



OBKE37A PACK2 左右セット 43330 ¥159,500 (¥145,000)



OBKE37B PACK2 左右セット 43332 ¥170,500 (¥155,000)



GIVIのトップモデル「TREKKER OUTBACK」がリニューアル。フィッティングへ取り付けのフックの強度がアップしました。ケース本体は1.5mm厚のアルミパネル製で、角部分はテクノポリマー製のパーツで補強しています。大型トップケース装着時には傾けて上蓋を開けることができ(ホールドイットアクティブシステム)、上蓋はヒンジロック解除ボタンがついてワンタッチで外せるようになりました。トップケース用セイムキー&シリンダー1セットが付属されているのでトップ+サイド装着時にカギの共通化が可能です。

奥行×幅×高さ(外側)・・・557×266×393(mm)

重量(片側)・・・5.5kg 最大積載重量:10kg(片側)

※デイトナでは操縦性を考慮し3kg以下を推奨。

※CAM/パニアホルダーにしか取り付けできません。

※SL103セキュリティセイムキー(3本セット)を標準採用。左右サイドケースにはあらかじめセイムNoキー組み付け済み。残りの1セットはトップ+サイド装着時のトップケースへの組み付けを想定したサービスキーとなります。



●防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。

●この商品は素材独自の風合いを出すために、アルミ部分に表面処理を行なっておりません。手あかや水あかなどの汚れが定着しやすい傾向にあります。

●この商品は金属製のケースにつき、樹脂製のケースよりも内容物の傷つきには特にご注意ください。

サイドケースフィッティング(別売品)の適合

PL/PLR/PLO-MK パニアホルダー	PLX/PLXR パニアホルダー	PL-CAM/PLO-CAM パニアホルダー
×	×	○

別売品(OPTION)



●サイズ:底面縦210×底面横450×高さ330(mm)

※ショルダーベルト付属。

※ケース内の荷物へのダメージを完全に防ぐことはできません。

発売中

OBK/OBKN/OBKE37専用
防水インナーバッグ T506

90759 ¥17,050 (¥15,500)



インナーネット E144

発売中

21827 ¥3,960 (¥3,600)



受注発注品の納期は通常でも120日程度要します。受注確定後の取り消し、返品は固くお断りします。また、外観品質や車体装着に関するクレームはお受けできませんのでご了承ください。

V58

58ℓ type V58 MAXIA5

58 Liter type V58 MAXIA5

P.489

7月中旬発売

GIVI

最上級モデルMAXIA5発売

ヘルメット2つが入るモノキーケース最大容量。 PUSHダウンスライドシステム。ボトムインナーマット、インナーネット付属でケース内での荷物の振動を軽減。ケース内部に簡易防犯ブロックシステム新規採用。開口ストッパーはケーブルからヒンジ式へアップデート。

本体重量:5.4kg 奥行×幅×高さ(外側)・・・494×598×321(mm) 最大積載重量:10kg

※デイトナでは操縦性を考慮しモノキーでも3kg以下を推奨。

※フィッティングの積載制限以上は積載しないでください。



収納例

V58NNB

43247 ¥93,500 (¥85,000)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車



●商品によっては入荷までに3ヶ月程かかる場合がありますのでご了承ください。

●ベース別売り。車種別フィッティング(別売り)指定モノキーベース(M3/M5など)を使用。

●防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。

●レンズ部に防水性はありません。

●構造上カギの閉じ込み(インロック)ができてしまいます。十分ご注意ください。

別売品(OPTION)



●サイズ:幅300×高さ185×奥行(背の部分)30(mm)

●重量340g

※取り付けにはケース本体への穴開け加工が必要。

(7mm×4ヶ所)

※バックレストは補助的なものです。常に体重をかけた状態で使用しないでください。

発売中

バックレスト E235S

43420 ¥15,400 (¥14,000)



●V58/V56/V47/V45/TRK52/46/33のケース上面に荷物を積載するためのナイロンラック。
※キャリアの最大積載重量を越えない範囲での使用に限ります。

発売中

ユニバーサルラック S150

96082 ¥13,200 (¥12,000)



受注発注品の納期は通常でも120日程度要します。受注確定後の取り消し、返品は固くお断りします。また、外観品質や車体装着に関するクレームはお受けできませんのでご了承ください。



●V58 MAXIA5専用インナーバッグ。
●ケース内への荷物のダメージを軽減し積載荷物の取り出しを容易にします。

発売中

インナーバッグ T522

43406 ¥14,300 (¥13,000)



SP CONNECT

SP CONNECT

SP™

CONNECT

発売中

SP PHONE CASE SPC+ フォンケース

◆スマホケースタイプ



Google Pixel8用

※スマートフォンは付属しません。

PIXEL8、Galaxy S24シリーズを追加

新型【SPC+】マウント対応のフォンケース。40%薄くフラットな背面のケースになりました。マウント部にはマグネットリングを内蔵しているので、オフィスや車用マウントはマグネットでワンタッチ装着が可能。チャージングモジュールと組み合わせれば高速ワイヤレス充電も可能です。

※単独装着不可。SP CONNECT各種マウントが必要です。

※付属のSPC変換アダプターは樹脂製のため耐震強度が不十分です。オートバイでお使いの際はマウント側のマウントヘッドをフォンケースのマウント部分の形状に合わせてアルミ製のヘッドに交換されることをおすすめします。

■Google Pixel

8	46345	¥6,600 (¥6,000)
8 PRO	46371	¥6,600 (¥6,000)

■Galaxy

S24	47743	¥6,600 (¥6,000)
S24 Ultra	47745	¥6,600 (¥6,000)

SP Glass Screen Protector 保護フィルム

SP CONNECTのフォンケース装着時にピッタリフィットするスクリーン保護フィルム。



■iPhone

13 Mini	46413	¥2,530 (¥2,300)
14/13	46405	¥2,530 (¥2,300)
14 Pro Max	46403	¥2,530 (¥2,300)
15	46395	¥2,530 (¥2,300)
15 Pro	46397	¥2,530 (¥2,300)
15 Pro Max	46399	¥2,530 (¥2,300)

SP Charging Anti Vibration Module SPC+
チャージングアンチバイブレーションモジュール

防振と充電が一体になって好評の、チャージングアンチバイブレーションモジュールにクロム仕様が登場!

●入力:USB-C、USB-PD、USB-A: 5V/3A、QC20/3.0 ●最大出力: 15W

※充電する場合は付属のケーブルをQC3.0対応のUSB電源に接続するか、または、別売12VDCケーブル(品番24588)をご準備ください。出力電圧が5V-12V可変出力できるUSB電源でないと、iPhone側の出力要求にこたえられず高速充電できません。

クロームメッキ

46341 ¥19,800 (¥18,000)

SP Charging Adhesive Mount SPC+
チャージングアドヒーズィブマウント

車のダッシュボードに両面テープで装着するマウント。アームとボールヘッドで角度調節ができます。

※充電する場合は付属のケーブルをQC3.0対応のUSB電源に接続するか、または、別売12VDCケーブル(品番24588)をご準備ください。出力電圧が5V-12V可変出力できるUSB電源でないと、iPhone側の出力要求にこたえられず高速充電できません。

※オートバイには使用しないでください。

46343 ¥14,300 (¥13,000)



バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他車

コンパクトダイヤルロック

Compact Dial Rock

5月下旬発売

ワイヤー長100mmタイプを追加
目立つレッドカラーもラインアップしました

ヘルメットやバッグのイタズラ抑止に役立つダイヤルロック。目立たせることで防犯効果が上がるレッドカラーを追加しました。ロック本体はヘッドが360度回転するので使いやすく、ダイヤルは「0～9」の数字3桁で任意に設定可能。

- 南京錠対応ファスナー（リングタイプ）を採用したバッグに取り付けが可能です。
- カギが増えないダイヤル設定。



●ワイヤー長:100mm

ストレータイプ/ガンメタ
[DLK010]

43729 ¥1,540 (¥1,400)

ストレータイプ/レッド
[DLK010R]

45844 ¥1,540 (¥1,400)



43729:使用例



45844:使用例



●ワイヤー長:1200mm

カールコードタイプ/レッド
[DLK120R]

45845 ¥1,760 (¥1,600)



●ワイヤー長:1300mm

ストレータイプ/レッド
[DLK130R]

45849 ¥2,200 (¥2,000)



使用例



●ワイヤー長:400mm

ストレータイプ/レッド
[DLK040R]

45850 ¥1,760 (¥1,600)



使用例※画像はDLK040 (31622)

ヘルメットホルダーシリーズ

Helmet Lock Holder Series

0.5h

発売中

スマートに取り付け可能な車種専用設計！

ヘルメットホルダーが純正採用されていない車両にボルトオンでヘルメットホルダーが取付可能。純正ライクな見た目、車両の雰囲気を崩しません。

- ステー:スチール製 黒塗装仕上げ
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑止する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑止するものであり、完全な盗難防止を保障するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。
- ※カギのみの補修設定はありませんので、カギの紛失にはご注意ください。(カギ2本付属)



■V-strom250SX ('23) (8BK-EL11L)



■ジクサー250 ('20~'23) (2BK-ED22B/8BK-ED22Y)

■ジクサーSF250 ('20~'23) (2BJ-DL33B/8BJ-DL32D)

■ジクサー150 ('17~'23) (2BK-NG4BG/2BK-ED13N/8BK-ED131)



43960 ¥4,950 (¥4,500)



47796 ¥4,950 (¥4,500)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

マルチバーホルダー

Multi Bar Holder

5月下旬発売

クランプ取付部の増設に最適！

マルチバーホルダー

■マスターシリンダークランプ フラットタイプ



Vストローム250SX使用例



ジクサー150装着例

ハンドル周辺の装着物（スマートフォン、ETC、レーダー、シガーソケット、ドリンクホルダー、スイッチ等）の取り付けに便利。パイプ径φ22.2。

※装着例の一部の画像には当社取扱商品でない物が含まれております。スマートフォンホルダーおよびスマートフォン、ドリンクホルダー、ナビゲーション、シガーソケット等は当社製品ではありません。あらかじめご了承ください。

※モトスマートモニターにはご使用になれません。

Vストローム250SXやジクサーに最適！

SUZUKI車のクランプが上向きのマスターシリンダーの車種に取り付け出来るマルチバー。

- マットブラック
- パイプ径φ22.2 有効パイプ長65mm（パイプ全長=100mm）
- クランプ穴ピッチ32mmに対応。

※社外製スクリーンを装着している場合は干渉する可能性があります。

※クランプピッチが32mmではない車種には装着不可

※車種別マルチバーホルダーGSX-R125用(品番16796)との同時装着は不可。



- Vストローム250SX（'23）（8BK-EL11L）
- ジクサー250（'20～'23）（2BK-ED22B/8BK-ED22Y）
- ジクサーSF250（'20～'23）（2BJ-DL33B/8BJ-DL32D）
- ジクサー150（'17～'23）（2BK-NG48G/2BK-ED13N/8BK-ED131）
- GSX-R125（'18～'23）（2BK-ED22B/8BK-ED22Y）
- GSX-S125（'17～'23）（2BJ-DL32B/8BJ-DL32D）

タイプ3（クランプピッチ32mm） / ブラック

44200 ¥3,300 (¥3,000)



HDヘルメットスピーカー2

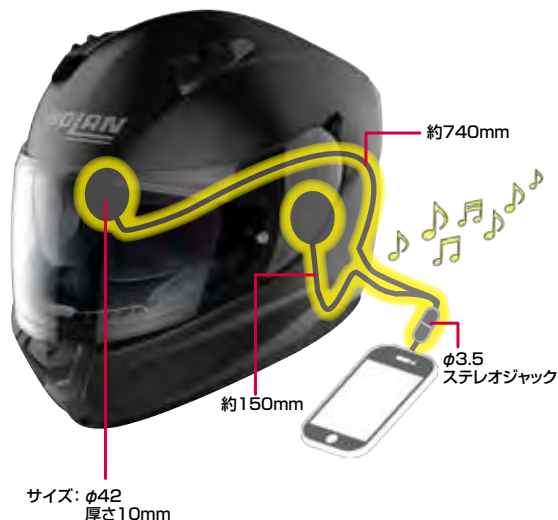
HIGH DEFINITION SPEAKER 2

5月中旬発売



更に音質が向上した高音質スピーカー

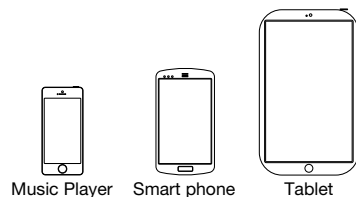
ヨーロッパで高い知名度を誇るUCLEAR社製のヘルメットスピーカー。特殊コーティングを施した40mmの大型ドライバーを採用し、鮮明で迫力のある重低音を実現。ミュージックプレイヤーやナビ、ラジオなどには、φ3.5オーディオジャックで接続します。



サイズ：φ42
厚さ10mm



3.5mm Audio Jack Supported Devices



セット内容

- スピーカー本体×1
- スピーカー固定用面ファスナー×2
- 延長ケーブル×1

商品仕様

- 外径φ42×厚さ10.5mm
- インピーダンス：32Ω
- センシビティ：122db/m+3db
- 重さ：34g
- ケーブル長さ：右側…740mm
左側…150mm

25030 ¥8,580 (¥7,800)



- 運転中にスイッチの操作や、音量調節等を行わないでください。スイッチ操作や音量調節等を行なう場合には、必ずバイクを安全な場所に停車（駐車）してから行なってください。安全走行を損ない、事故の原因となります。
- コードは運転の支障がないようにとり回しをしてください。安全走行を損ない、事故の原因となります。
- 運転中の音量は、外の音が聞こえる程度でご利用ください。安全走行を損ない、事故の原因となります。
- 運転中のご使用に関しては、事前に使用する地域の法律条例等をよくご確認ください。使用する地域によっては法令違反となる場合があります。
- 音量は適度な音量でご利用ください。耳に傷害をおこす恐れがあります。
- ジャックを接続/取り外しをする時は、必ずジャック部分をしっかりと持って行なってください。ケーブルを引っ張ると断線します。
- 防水性はありません。ジャック部分が雨天時の使用や水がかかる場所への放置や水没をさせないでください。水の浸入による故障は保証対象外とさせていただきます。あらかじめご了承ください。

※は2024カタログ掲載。

※15h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー：●=ホンダ ●=スズキ ●=ハーレーダビッドソン
●=ヤマハ ●=カワサキ ●=その他外車

商品仕様変更のご案内



■TYPE-C 18W メインキー連動



17213 ¥3,520 (¥3,200)



■2.1A TYPE-A 1ポート



93039 ¥2,860 (¥2,600)

■スレンダーUSB TYPE-A 2ポート
メインキー連動

98438 ¥5,060 (¥4,600)



変圧器を小型化 (従来品対比)



■TYPE-C オスプラグ 18W メインキー連動



15644 ¥3,520 (¥3,200)

■スレンダーUSB TYPE-C 18W
メインキー連動

17214 ¥4,180 (¥3,800)



■2.1A TYPE-A 2ポート



93040 ¥3,520 (¥3,200)



■TYPE-A 2.4A 1ポート メインキー連動



99502 ¥3,520 (¥3,200)



人気のバイク専用電源シリーズをリニューアル。
従来品に対し変圧器を小型化。本体までの配線を
やわらかいメッシュタイプに変更することで取り付け
やすさが向上しました。ハンドルクランプには回り
止めの両面テープを追加。外部に露出するプラス
線は目立ちにくい黒／白に変更しました。別売の
D-UNITへも無加工で接続可能です。パッケージも
知りたい機能がひと目でわかるデザインにリニュー
アルしました。

■TYPE-A 「e+CHARGER」 18W
メインキー連動

16077 ¥5,280 (¥4,800)

■TYPE-C 「e+CHARGER」 18W
メインキー連動

17239 ¥5,280 (¥4,800)

■スレンダーUSB TYPE-A 1ポート
メインキー連動

98437 ¥4,400 (¥4,000)



■TYPE-A 4.8A 2ポート メインキー連動



99503 ¥4,180 (¥3,800)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレービッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

カスタムシート TYPE-CAFE

Custom Seat CAFE Style

5月上旬発売



装着例

LEDフェンダーレスキット(29426)+アシストグリップ(23089/23092)+
カスタムシートTYPE-CAFE(46391)同時装着例

GB350をカフェスタイルにチェンジ

0.25h

◆ノーマル比:約10mmダウン

セパレートハンドルなど低めのポジションにフィットするカフェスタイルシート。前傾姿勢に合わせて、着座位置も少し前よりに設定しています。シート高はノーマル比で約10mmとダウン量は少なめながら、ライダー側の座面幅を狭めて肩もなだらかに落とすことで、数値以上に足つき性も向上します。

※GB350S装着不可。

※タンデム部分はスタイルを優先した形状となっておりますので、安全のためタンデム走行はお控えください。



ライダー側は座面の幅を狭め、肩をなだらかに落とすことで足つきを向上させました。

車載工具収納用ステー付き

■GB350 ('21~'23) (2BL-NC59/8BL-NC59)

46391 ¥60,500 (¥55,000)



ローダウンキット

Low Down Kit

6月上旬発売



装着例

使用例
モデル身長169cm

純正リアショック



装着例

CL500専用バネレート採用

1.0h

シート高を約28~42mm下げて足付きを改善。ローダウンながら優れた乗り心地、コーナリング性能、ギャップ走破性を発揮。アルミ製のリアショックはCL500専用のバネレートを採用。専用ショートサイドスタンドが付属するので安定した駐車が可能です。アジャスタブルリアショックとショートサイドスタンド、スタンド取り付け用段付きボルトのセット。

■アジャスタブルリアショック

●調整幅(自由長):338~353mm※ノーマル長:385mm

純正比-32mm~-47mmの間で無段階に調整が可能。

●伸び側減衰調整20段

※伸び側減衰調整20段、21段以上まで動きますが、21段以上は減衰力が変化しません。

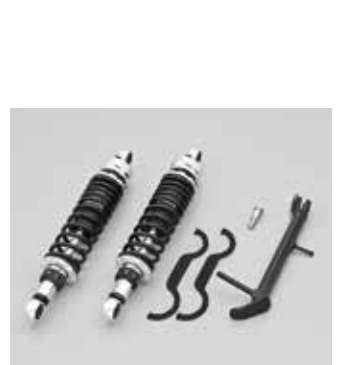
※車体姿勢が大きく変わるためヘッドライトの光軸調整が必要な場合があります。

※CL250は車重が軽いため装着不可。

■ショートサイドスタンド

●フロントフォーク突き出し0~+10mm、リアショック長-32mm~-47mmに対応。

※純正段付きボルトは使用不可。



■CL500 ('23) (8BL-PC68)

シルバーボディ/ブラックスプリング 46237 ¥86,900 (¥79,000)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車



薄型ボディに球面レンズを組み合わせたコンパクトなタコメーター。ボディが出っ張り過ぎないのでデザインバランスを崩さずにメーターを追加・交換したい場合に最適。イグニッションコイルやプラグコードからパルス信号をピックアップしますので、純正がフルトラ&CDI点火の車両であればエンジンタイプや排気量を問わずに幅広く取り付け可能。またレジスターハーネスを付属させましたので、従来はパルスのピックアップが難しかった車両などにも工夫次第で取り付けが可能になりました。

VELONA 電気式タコメーター φ60

VELONA Electrical Tachometer φ60

汎用品

φ60
ボディ

ホワイト
LED照

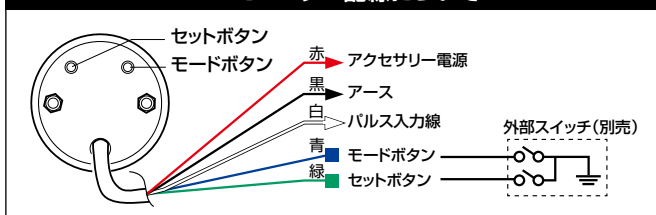
取付幅
45mm

発売中

パネルデザインが変更



VELONA タコ配線について



当社で動作確認済みの車両

■MONKEY ('09) ■XL1200X ('10) ■FXDL ('08) ■FLST ('03)

当社で動作確認済みの車両 (レジスターハーネス同時装着)

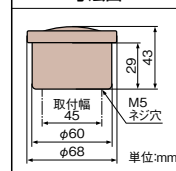
■GB350/S ('21~'23) ■CL250/500 ('23) ■DAX125 ('23) ■モンキー125 ('17~'22) ■クロスカブ110 ('13~'18) ■Rebel250 ('17~'23) ■ハンターカブ ('20~'23)

ニードルタイプの電気式タコメーター。φ60の薄型ステンレスボディ仕様。

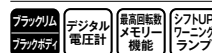
- オープニング機能付き ●球面レンズ採用 ●レジスターハーネス付属
- ※取り付けには別売の防振メーターステーが必要です。
- ※取り付けには配線加工が必要です。
- ※汎用品のため、取り付け条件を満たしても正常に動作しない場合があります。
- ※フルトラジスタ、CDI点火の直流12Vバッテリー搭載車両に適合。
- ※ポイント点火車や6V車両、交流12V車両、オートバイ以外の車両は不可。
- ※タコメーターの反応速度は振動対策のため遅めになります。
- ※完全防水ではありません。
- ※車種により別売のパルスジェネレーター (92333) が必要な場合があります。
- ※必ず別売の防振メーターステーを同時装着してください。
- ※エンジン横に取り付けると、エンジンからの直接的振動や熱で内部の電子部品が破損する可能性があります。

2.0h

寸法図



■9000rpm ブラックボディ ホワイトLED



44203 ¥22,000 (¥20,000)



当社で動作確認済みの車両 (パルスジェネレーター (92333) 同時装着)

■SR400 ('78~'18) ■KLX250ES ('94)

VELONA 電気式タコメーター φ48

VELONA Electrical Tachometer φ48

汎用品

φ48
ボディ

3色
LED照

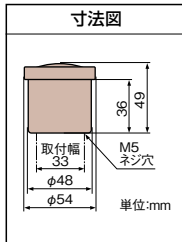
取付幅
33mm

発売中

構成部品をシンプルにしてリニューアル



寸法図

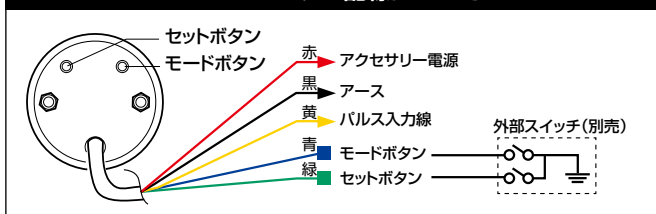


バックライトBLUE



バックライトORANGE

VELONA タコ配線について



※□は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

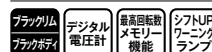
ニードルタイプの電気式タコメーター。φ48の極小ステンレスボディ仕様。

- オープニング機能付き ●球面レンズ採用 ●バックライトカラー3色切り替え式 (白、青、橙)
- レジスターハーネス付属
- ※取り付けには別売の防振メーターステーが必要です。
- ※取り付けには配線加工が必要です。
- ※汎用品のため、取り付け条件を満たしても正常に動作しない場合があります。
- ※フルトラジスタ、CDI点火の直流12Vバッテリー搭載車両に適合。
- ※ポイント点火車や6V車両、交流12V車両、オートバイ以外の車両は不可。
- ※タコメーターの反応速度は振動対策のため遅めになります。
- ※完全防水ではありません。
- ※車種により別売のパルスジェネレーター (92333) が必要な場合があります。
- ※必ず別売の防振メーターステーを同時装着してください。
- ※エンジン横に取り付けると、エンジンからの直接的振動や熱で内部の電子部品が破損する可能性があります。

2.0h



■9000rpm ブラックボディ 3色LED



44198 ¥19,800 (¥18,000)



当社で動作確認済みの車両

■MONKEY ('09) ■XL1200X ('10) ■FXDL ('08) ■FLST ('03)

当社で動作確認済みの車両 (パルスジェネレーター (92333) 同時装着)

■SR400 ('78~'18) ■KLX250ES ('94)

当社で動作確認済みの車両 (レジスターハーネス同時装着)

■GB350/S ('21~'23) ■CL250/500 ('23) ■DAX125 ('23) ■モンキー125 ('17~'22) ■クロスカブ110 ('13~'18) ■Rebel250 ('17~'23) ■ハンターカブ ('20~'23)

VELONA タコメーターキット φ48

VELONA Tachometer Kit φ48

発売中

ブラック
フラッグボディ
3色
LED照明
シフトUP
リレー
ランプ
デジタル
電圧計
最高値
メモリー
機能

CL250/500 ('23) にボルトオン装着できるVELONAφ48タコメーターキット

1.0h



スピードメーター左側にブラックボディのVELONAφ48タコメーターを装着できるボルトオンキット。メーター本体は実用回転域にマッチした9000rpm表示。取付けステーはメーターへの振動を軽減するラバーマウント式です。

- タコメーターはブラックボディ/ブラックパネル
- バックライトカラー3色切り替え式(白、青、橙)
- オープニング機能付き
- ※振動対策のため針の反応速度は遅めになっています。
- ※針、液晶共にMAX9000rpm表示となります。
- ※メーターケース内外の気温差や湿度により、ガラス面が結露して曇る場合があります。
- ※純正アクセサリーキットの同時装着不可。(電源取り出し場所が共通のため)
- ※CL250/500エアロバイザーキット(42237/47767)との同時装着はできません。



■CL250 ('23) (8BK-MC57)

■CL500 ('23) (8BL-PC68)

φ48/9000rpm表示

32723 ¥22,000 (¥20,000)



補修部品

VELONA 電気式タコメーター φ48

44198 ¥19,800 (¥18,000)



グロメット&カラーセット

99828

¥550 (¥500)



タコメーターハーネス

26229

¥1,320 (¥1,200)



ラバーボタンスイッチ

29707

¥440 (¥400)



※：受注発注品になります。ご注文日より最大で約60日掛かる場合があります。あらかじめご了承ください。

VELONA タコメーター取り付けステーセット バイザーステ専用

VELONA Tachometer Mounting Stay Set for Visor Stay Only

29994は5月上旬発売、29987は5月下旬発売

エアロバイザーキット装着車専用のVELONAタコメーター取付ステーセット

0.6h

エアロバイザーキット装着車専用のタコメーター取り付けステーセット。装着にはVELONAタコメーター本体が別途必要です。

●ステー:スチール製 黒塗装仕上げ



■CL250 ('23) (8BK-MC57)

■CL500 ('23) (8BL-PC68)

φ60メーター用

29994 ¥5,720 (¥5,200)



※装着にはφ60VELONAタコメーター本体(44203)が別途必要。

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：●ホンダ ●スズキ ●ハーレー・ダビッドソン
●ヤマハ ●カワサキ ●その他外車

■CL250 ('23) (8BK-MC57)

■CL500 ('23) (8BL-PC68)

φ48メーター用

29987 ¥5,720 (¥5,200)



※装着にはφ48VELONAタコメーター本体(44198)が別途必要。

エンジンプロテクター ストリームライン

Engine Protector Streamline

41877は5月上旬発売、16862/16863/18804/19271は6月上旬発売、19928は7月上旬発売

ENGINE PROTECTOR
STREAMLINE

— エンジンプロテクター ストリームライン —

樹脂製パッドが転倒時のダメージを吸収し、マシンへのダメージを緩和。
流線形パッドとアルミプレートとの組み合わせで機能とドレスアップ効果を両立します。

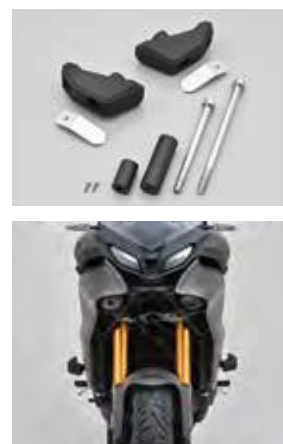
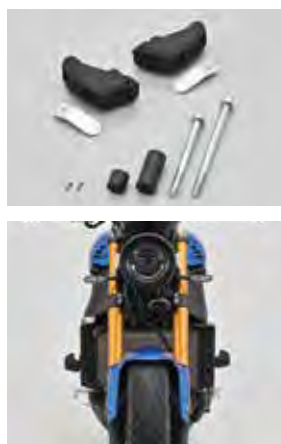
●スライダー本体: PA66GF15 スペーサー: アルミ(ブラックアルマイト) ボルト: スチール

※本商品は軽度の転倒時における、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品となります。転倒時のキズやカウル類の割れなどを保護するものではありません。また転倒時の状況によっては、未装着時よりダメージが大きくなる場合やダメージを軽減できない場合もございます。あらかじめご了承ください。
※本商品の本体は、一定以上の衝撃を受けると、衝撃を緩和するために本体が破損(ボルト固定部周辺)するよう設計されております。破損した場合は新しいスライダーに交換してください。

※当社ハイブエンジンガードとの同時装着はできません。

■エンジンプロテクター ストリームライン車種別適合表

適合車種	年式	品番/価格	備考	パッド単体(右)		パッド単体(左)		その他 補修部品
				品番/価格	ボルト径	品番/価格	ボルト径	
① ■ XSR900	'16~'22	16862 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
■ MT-09	'21~'22	16862 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
② ■ TRACER9 GT	'21	19271 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
■ MT07	'14~'23	16863 ¥16,280 (¥14,800)		30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	
③ ■ XSR700	'14~'23	16863 ¥16,280 (¥14,800)		30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	
■ MT-03	'16~'23	19928 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
④ ■ MT-25	'16~'23	19928 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
⑤ ■ KATANA	'19~'22	18804 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
■ GSX-S1000	'15~'20	18804 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
⑥ ■ Z900RS/SE/CAFE	'18~'24	41877 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
■ Z900	'18~'24	41877 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレー・デビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

エンジンプロテクター ストリームライン

Engine Protector Streamline

41877は5月上旬発売、16862/16863/18804/19271は6月上旬発売、19928は7月上旬発売



補修部品

5月上旬発売



単品 (M12用)

30664 ¥4,950 (¥4,500)



単品 (M10用)

24317 ¥4,950 (¥4,500)



ドライブレコーダー取り付けキット

Drive Recorder Installation Kit

6月上旬発売

車種専用キット続々ラインアップ!!

MiVue M760D/M820WDドライブレコーダーを取り付けるために必要カメラステー、コントロールスイッチステー、電源取り出しハーネスをセットにした車種専用キット。



Z650RS ('22~'24) (8BL-ER650M, 8BL-ER650R)

40885 ¥6,930 (¥6,300)



X350 ('23)

40890 ¥6,930 (¥6,300)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

タイダウンベルト

Tie Down Belt

5月下旬発売

■タイダウンベルト

車体固定の必需品



ラチェットレッド(42024)



カムバックルブラック(42023)



使用例



ループ式ストラップ使用例

車体の固定に適した耐荷重300kgのタイダウンベルト。カムバックル式は張りの調整が簡単で、ラチェット式は荷室の狭い場所でも確実に固定が可能です。傷付きを防ぐループ式ストラップ付き。トランポにサイドスタンドで積載することを想定し、長の違うサブベルト(長さ300mmと500mm/各1本)が付属します。

●ベルト幅:25mm



ラチェット



カムバックル

1500mm/ラチェット/レッド	42024	¥5,280 (¥4,800)	4 909449 629789
1500mm/ラチェット/ブラック	42041	¥5,280 (¥4,800)	4 909449 629796
1500mm/カムバックル/レッド	41930	¥4,620 (¥4,200)	4 909449 629765
1500mm/カムバックル/ブラック	42023	¥4,620 (¥4,200)	4 909449 629772

■ラッシングベルト

荷物の固定に最適なサイズを厳選



ラチェット フックレッド(42065)



カムバックル ループブラック(42147)



使用例



使用例



フック



ループ

荷物の固定に最適な耐荷重100kgのラッシングベルト。カムバックル式は張りの調整が簡単で、ラチェット式は本体が小型なのが特長です。先端はフックタイプとループタイプの二種類。余ったベルトをまとめる面ファスナー付属。

●ベルト幅:20mm



ラチェット



カムバックル

1500mm/ラチェット フック/レッド	42065	¥4,180 (¥3,800)	4 909449 629802
1500mm/ラチェット フック/ブラック	42066	¥4,180 (¥3,800)	4 909449 629819
1500mm/ラチェット ループ/レッド	42067	¥3,960 (¥3,600)	4 909449 629826
1500mm/ラチェット ループ/ブラック	42068	¥3,960 (¥3,600)	4 909449 629833
1500mm/カムバックル フック/レッド	42069	¥3,520 (¥3,200)	4 909449 629840
1500mm/カムバックル フック/ブラック	42070	¥3,520 (¥3,200)	4 909449 629741
1500mm/カムバックル ループ/レッド	42071	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 629758
1500mm/カムバックル ループ/ブラック	42147	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 629857

■ソフトサブベルト

オートバイへの傷付きを防止



42151

42152

42149

42150

タイダウンベルトと併用することで、オートバイを傷つけずに固定できる補助ベルト。2本入り

●ベルト幅:25mm



42149使用例



42150使用例

500mm/レッド	42149	¥1,100 (¥1,000)	4 909449 629864
500mm/ブラック	42150	¥1,100 (¥1,000)	4 909449 629871
300mm/レッド	42151	¥1,100 (¥1,000)	4 909449 629888
300mm/ブラック	42152	¥1,100 (¥1,000)	4 909449 629895

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

タイダウンベルト

Tie Down Belt

5月下旬発売

■キャリアレールベルト



フックポイント増設のお助けアイテム

キャリアなどのパイプに巻き付けてフックポイントを増設できます。パイプと接する面は滑りにくいシリコン加工済み。ループ状に巻き付ける内側には面ファスナー付で、未使用時も脱落しません。

●黒 ●サイズ:200mm ●ベルト幅:20mm



ループ状に巻き付ける内側には面ファスナー付き。

2本入り

42153

¥1,650 (¥1,500)



4 909449 629901

■シリコンベルトパッド



ベルトと車体の接触スレ傷防止

車体の傷つきを防ぐシリコン製のベルトパッド。幅25mm以下のベルトに対応し、バックル部にも取り付け可能。ヘンリービギンズのシートバッグに使用されるベルトにも最適です。

●サイズ:87×34×9 (mm)

2個入り

42154

¥1,100 (¥1,000)

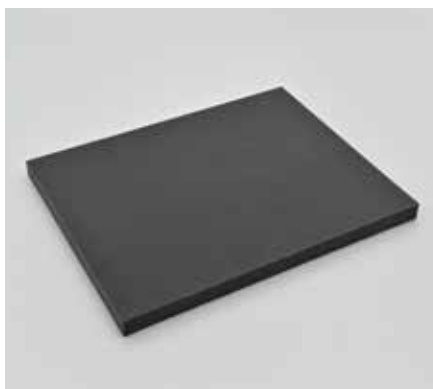


4 909449 623503

ウレタンスポンジ

Urethane Sponge

発売中



使い方は自由自在！

そのままのサイズでヘルメットのメンテナンス用クッションとして使用したり、任意のサイズにカットしてGIVIハードケースや工具箱の中敷きとして使用できるウレタンスポンジ。

●サイズ:厚さ30×幅400×長さ500 (mm)
※裏面シール加工無し

95937

¥1,320 (¥1,200)



4 909449 564905

セパレート式ペンシルタイプエアゲージ

Separate Pencil Type Air Gauge

発売中



携帯に便利なセパレート式エアゲージ

フレキシブルホースを組み合わせたペンシルタイプのエアゲージ。ブレーキローターやスポークに邪魔されることなく空気圧を測定でき、フレキシブルホース部は分割できるので、携帯にも便利です。測定範囲:50kpa~350kpa。

●50kpa単位で数値表記。10kpa単位でドット (点) 表記
●サイズ:ペンシル部…全長140mm、外径φ9.7 (最大φ12.5) / フレキシブルホース部…全長185mm、外径φ10 (最大φ12.5)

17428

¥3,630 (¥3,300)



4 909449 634516

※は2024カタログ掲載頁。

※15h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
=ヤマハ =カワサキ =その他車



2023年度 ★デイトナガレージ展示店様の優秀店表彰★



2024年2月20日に稲葉製作所の犬山工場、3月5日に柏工場で開催いたしましたガレージ勉強会には、多くのお取引先様にご参加いただき心より御礼申し上げます。各会場において2023年度の優秀店様を表彰させていただきましたので、ご紹介いたします。今後も優秀店様への表彰は継続してまいります。引き続きよろしくお願い申し上げます。



仙台泉2りんかん様



バイクワールド高松店様



府中2りんかん様



ヘルパーファクトリー様



ライコランド柏店様



ライコランド埼玉店様

2024年5月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	6月1

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

INFORMATION



第3回 やっぱ、バイクっていいかも!
名古屋モーターサイクルショー 2024

ご来場ありがとうございました。

ラブレター5月号掲載バーコードリスト

P6 SP CONNECT フォンケース

品番	商品名	バーコード
46345	Google Pixel 8	 4 909449 634547
46371	Google Pixel 8 PRO	 4 909449 634554

品番	商品名	バーコード
47743	Galaxy S24	 4 909449 637340
47745	Galaxy S24 Ultra	 4 909449 637364

P6 SP CONNECT 保護フィルム

品番	商品名	バーコード
46413	iPhone 13 Mini	 4 909449 634608
46405	iPhone 14/13	 4 909449 634585
46403	iPhone 14 Pro Max	 4 909449 634615

品番	商品名	バーコード
46395	iPhone 15	 4 909449 634639
46397	iPhone 15 Pro	 4 909449 634592
46399	iPhone 15 Pro Max	 4 909449 634622

P13 エンジンプロテクター ストリームライン

品番	商品名	バーコード
16862	■XSR900 ('16~'22) ■MT-09 ('21~'22)	 4 909449 639276
19271	■TRACER9GT ('21)	 4 909449 639313
16863	■MT07/XSR700 ('14~'23)	 4 909449 639320

品番	商品名	バーコード
19928	■MT-25/MT-03 ('16~'23)	 4 909449 639306
18804	■KATANA ('19~'22) ■GSX-S1000 ('15~'20)	 4 909449 639283
41877	■Z900RS/SE/CAFE ('17~'24)	 4 909449 634103

店長の立場と役割

私のコンサルティング先に食品の製造と卸を生業にしている会社があります。この会社は関東、東海、北陸を中心に17の事業所を展開しています。主要取引先の中には飲食関連と観光関連の会社もあって、コロナ禍では大きく売上を落としました。また、メーカーや卸は直に消費者に関われないことから、多角化の一環で食品を中心に扱う小売店を12店舗と飲食店を10店舗運営しています。この会社とは付き合いが長く、様々なテーマで仕事をして今に至ります。コロナが蔓延した2020年からは仕事のスタイルがリアルからリモートに変わり、会議や研修などもモニター越しのコミュニケーションになりました。コロナが5類に移行した今は、状況に応じてリアルの仕事も少しずつ増えています。

■業績検討会議の課題

そうした中、小売と飲食の部門を統括する役員の方から、店長を対象にした研修のご依頼を頂いたのです。その主旨は、店長によって職務に対する考え方や姿勢にバラツキがあるため、会議で各店の業績の検討をした際に、役員や部門長から店長に対する質問やアドバイスが、店長によっては理不尽な叱責や詰問と感じてしまい、それがストレスになることが懸念されるということです。そこで、改めて店長の仕事について定義して、皆で共有したいというものでした。私もしばしばリモートの会議に参加した際に、店長によって意識やスキルにバラツキがあることが気になっていました。店長の業績発表を聞いていると、目標に対する結果の報告が通り一遍で、結果に対する検証や、結果から考える課題や施策などについての発言が殆どなく、店長自身がそのことに気付いていないのです。例えば、「今月の売上目標、1,100万に対して実績920万円。営業利益は目標80万に対して実績は4万円でした。売上については客数の減少が響きました。営業利益は仕入原価が上がったことと、人件費がオーバーしたことで目標に届きませんでした」といった発言。あるいは「売上を見込んで近隣の住宅にポスティングをしましたが、反応はイマイチでした」といった具合です。

私や幹部は、「どうして客数が減少したのか」、「何故、ポスティングの反応が今イチなのか」、「だから今後どうするのか」について、店長の考えを聞きたいのですが、残念ながら今は行動と結果の報告に終始して、結果の検証とこの先の施策についての発言は聞かれません。こうした店長の発言に対して、結果を踏まえて今後にどのような策を講じるのかについて幹部が問うと、仮説をもたない店長は黙ってしまい、会議の場に沈鬱な空気が漂います。まして、モニターを介してのリモート会議ですから、言葉が店長にどの様に伝わったかを肌感覚で感じ取ることは困難で、幹部も店長もそれぞれが歯がゆい思いをしています。こうした状況を打開するために、改めて「店長の仕事とは何か」と「仕事に臨む姿勢」を共有したいというのが担当役員さんの要望です。

このご依頼に対して、私は「店長の立場と役割」というタイトルのレジュメを作成し、研修を行ないました。店で店長はどういう立場なのかを自覚して、店長が担う役割を理解し、皆で共有し、その上で会議に臨んで頂くことを意図したのです。

■店長の2つの種類

研修に際して最初に私から店長には2つの種類があることを伝えました。一つはオペレーションが出来る店長。すなわち人員のシフトやレジの管理を始め、店舗の運営に必要な作業を担える店長。名づけてオペレーション店長です。単純に言えば、開店時にシャッターを開けてから1日の作業を終えてシャッターを閉めるまで、店舗の業務を回せるのがオペレーション店長です。

もう一つは店舗のマネジメントが出来る店長。店舗の経営ができる店長です。すなわち、人事労務管理や管理会計が理解出来て、市場の動向を見極め適時に適切な策を講じ、店の経営の安定と繁栄に貢献できる店長。店舗の経営を委ねられるマネジメント店長です。そして、現在行なっている業績の検討会議はマネジメント店長を対象にした会議であるとして自覚を促したのです。

研修は120分のリモートですから、これで全てが伝わるとは到底思えません。しかし、まずは考え方を共有し、今後は会議を重ねる中で店長の立場と役割を繰り返し伝え、リアルな会議を開催したときには、個々の店長の意識とスキルを鑑みながら、個別にコミュニケーションを深め、さらに機会を作って役員と共に各店長と個別面談なども行なって、一人ひとりの店長の自覚と意識とスキルを高めようと考えています。

■店長の3つの必須要件

研修の冒頭でオペレーション店長とマネジメント店長の2種類を紹介した後、会議に参加するのはマネジメント店長であることを前提として、私は各店長に次の3点を問いました。①今月の利益見込みと現在までの累計の利益額

を知っているか？②今の店の課題と、それに対する施策と、その進捗状況を把握しているか？③店の今期の方針と3年先のビジョンはあるか？この3点を店舗スタッフ全員で共有し、それぞれの職責を果たすことが店舗運営の基本で、マネジメント店長はこれが出来ていることが必須の条件だと提言しました。残念ながら現在、この3つの要件を満たしている店長はいませんが、先ず、各店長が3つの要件を認識し、意識して仕事に尽力すれば、3ヵ月でこれを満たすことは可能と考えています。

■店長の立場

店の代表として、店に関わる全てのことに責任を担うのが店長の立場です。上司からの指示を執行する場合でも、顧客から見ればやはり店の活動の全ての責任は店長にあると自覚しなければなりません。ですから、上司の指示でもそれが店にとって適切でないと思うなら、そのことを上司に意見具申することも店長の役割ですし、それが上司の仕事へのサポートにもなるのです。自分の意思や仮説を持つことなく、ただ上司からの指示をそのまま行なうのがオペレーション店長なら、店の主としてどうあるべきかを常に思考して仕事に臨むのがマネジメント店長です。

■店長の役割

店の責任者の立場で店長が担う役割は大きく4点あると思います。

第1に店舗スタッフがやり甲斐を感じて気持ち良く働ける職場の環境作りと、その環境を維持しつづけることです。スタッフがやり甲斐を感じて仕事に携われば、顧客への対応も自然に明るく快活になりますし、自発的に作業の工夫や改善提案などもするようになります。そうした中から仕事にプライドが生まれ、その仕事出来る店に愛着が持てるようになれば、それは理想の姿です。私はその様な店長を何人も見てきました。

第2に店長には仕事に対して常に仮説をもって計画を策定し、実践し、成果(定性的・定量的)を創り出す役割があります。そして、これが最も重要な役割と言えます。しばしば経営の課題でPDCAサイクルを回すことが挙げられますが、その第1歩はPlan、計画です。計画のベースは仮説です。市場と顧客が求めるものは何か。それにどの様に應えるべきか。こうした仮説をマーケティングの観点から導き出し、実践的な計画に落とし込みます。そうして策定した計画をDo、実践します。実践の結果をCheck、検証します。検証とは字のごとく、調べて証明することです。ところが残念ながら多くの会社はしっかりと検証が出来ていない様に思います。良い結果も悪い結果も、その結果について検証するのです。検証することでノウハウが蓄積されますし、次のAction、行動に繋がります。これを繰り返すことでPDCAサイクルはスパイラル状にブラッシュアップされ進化します。こうした一連の活動が店長の行なう執行管理です。店が為すべき活動を計画に落とし込み、それを適切に執行し、その進捗状況を確実に掴んで、必要があれば適時に適切な対策を施して、仮説に基づいて計画した結果に導くことが、店長の担う最も重要な役割なのです。そうした執行管理を推進する中で、必要な改善、時には改革に携わって仕事の質の向上に貢献することも店長の役割と言えます。

■リスクの気づきと対応

これらに加えてリスクへの対応も店長に求められる役割です。リスクには様々なものがあります。先ずは小売でも飲食でも、それぞれの職種に内在するリスク。例えば小売なら売場の通路に放置されたダンボール箱に顧客がつかずいて怪我を負うことや、濡れた床に足を滑らせ転倒することなどが想定されます。飲食では食中毒や異物混入などはしばしば問題になります。その他にも業種に関わらず駐車場での事故や急病人の発生や火災など、リスクを挙げればきりがありません。昨今は地震や洪水などの天災も希なことではなく、こうした状況から顧客と店舗スタッフの安全を確保することも店長の重要な役割です。その他にもパワハラや不正行為など、人事労務に内在するリスクや、情報漏洩、SNSが社会に浸透した現在は、風評の流布などもリスクに挙げられます。様々なリスクへの対応は除去する、回避する、受容して可能な限りダメージを軽減するなど、リスクの種類と内容によって対応が異なります。リスクは突発的なものが多いので、予めのシミュレーションと日頃の訓練が欠かせません。

■利益にこだわる

店長の仕事は様々な策を講じて売上を作り、最終的に利益を創出することです。店長の最終評価は利益額と利益率とその内容で決まります。顧客にとって必要なものなら利益が出るし、不要なものはタダでも要らない。利益は顧客満足の指標であり、社会からの評価です。利益が出なければ店の存続が危ぶまれ、将来に展望が拓けません。ですから店長はことさらに利益を意識しなければなりません。特に人材の採用が難しくなっている現在は、利益が出なければ人材の採用がままならず、仮に採用が出来たとしてもその後に賃金が上がらなければ定着しません。利益が出なければ将来に向けた投資も出来ませんし、利益が出なければ商品の仕入もままなりません。

店内で行なわれている様々な作業の最終到達目標は利益です。仕入れた商品にコストと利益を乗せて販売価格が決まります。一つひとつの商品が売れる毎に利益が得られることは分かり易い例ですが、店舗で行なわれる一つひとつの作業の全てが利益に繋がっている意識が大切です。接客は勿論、いらっしゃいませの挨拶も、商品の検品作業も、売場づくりも、清掃も、全ての作業がその先の利益に繋がっていることを店舗スタッフ全員が意識して、それぞれの仕事に尽力する。そうした考え方を皆で共有し、それぞれが職責を果たせるようにコミュニケーションを密にしてマネジメントするのが店長の役割なのです。

ラブレター訂正

●「正しい内容」への訂正をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
2024年 4月号 P10	訂正	NOLAN® X-804RS ULTRA CARBON GOLDEN/3 対象品番：44243、44244、44245、 44246 ※注釈文の訂正をお願い致します。	現：※ <u>ダークスモークシールド</u> 同梱（クリアーシールド標準装備） 正：※ <u>メタルゴールドシールド</u> 同梱（クリアーシールド標準装備）
2024年 4月号 P10	訂正	NOLAN® X-804RS ULTRA CARBON SILVER/4 対象品番：44247、44248、44249、 44250 ※注釈文の訂正をお願い致します。	現：※ <u>ダークスモークシールド</u> 同梱（クリアーシールド標準装備） 正：※ <u>メタルクロームシールド</u> 同梱（クリアーシールド標準装備）
2024年 4月号 P10	訂正	NOLAN® X-804RS ULTRA CARBON IRIDIUM/5 対象品番：44251、44252、44253、 44254 ※注釈文の訂正をお願い致します。	現：※ <u>ダークスモークシールド</u> 同梱（クリアーシールド標準装備） 正：※ <u>イリジウムレッドシールド</u> 同梱（クリアーシールド標準装備）

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P66	追記	PREMIUM ZONE™ マスターシリンダータンクキャップ 車種別適合表 HONDA 対象車種：Rebel250（'17～'21、'23） ※型式の追記をお願い致します。	現：2BK-MC49 正：2BK-MC49、 <u>8BK-MC49</u>
P220	訂正	防振メーターステー（VELONAΦ48用） 補修部品 グロメット/カラーセット 対象品番：99828 ※商品名の訂正をお願い致します。	現：グロメット/カラーセット <u>71635用</u> 正：グロメット/カラーセット
P243	訂正	スクリーンオフセットブラケット 補修部品 バー単品 対象品番：99926 ※商品名の訂正をお願い致します。	現：バー単品 正：スクリーンオフセットブラケット用バーセット
P243	訂正	スクリーンオフセットブラケット 補修部品 スクリーンオフセットブラケット用バーセット 対象品番：99926 ※商品画像の訂正をお願い致します。	現：  正：  バー単品・ボルト2個のセット品です。
P243	追記	スクリーンオフセットブラケット 補修部品 スクリーンオフセットブラケット用バーセット 対象品番：99926 ※商品説明の追記をお願い致します。	現：17864/16803用 ● <u>φ22.2×155mm</u> 正：42902/17864/16803用 ● <u>バー本体（φ22.2×155mm）×1個、 六角穴付きボルト（M8×20）×2個</u>

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所									
P286	追記	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種：CB1100EX（'14～'22）、CB1100RS（'17～'22）、CB1100（'14～'21） ※適合商品の追記をお願い致します。									
正しい内容											
適合車種	年式	カラー	品番/価格	備考	右側キット	パッド単体(右)φ50		左側キット	パッド単体(左)φ50		その他 補修 部品
					品番/価格	品番/価格	長さ(ボルト径)	品番/価格	品番/価格	長さ(ボルト径)	
■CB1100EX	'14～'22	シルバー	91828 ¥10,230(¥9,300)		92262 ¥5,170(¥4,700)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	92263 ¥5,170(¥4,700)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	
		ブラック	40464 ¥13,200(¥12,000)		—	46254 ¥4,400(¥4,000)		—	46254 ¥4,400(¥4,000)		
■CB1100RS	'17～'22	シルバー	91828 ¥10,230(¥9,300)		92262 ¥5,170(¥4,700)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	92263 ¥5,170(¥4,700)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	
		ブラック	40464 ¥13,200(¥12,000)		—	46254 ¥4,400(¥4,000)		—	46254 ¥4,400(¥4,000)		
④ ■CB1100	'14～'21	シルバー	91828 ¥10,230(¥9,300)		92262 ¥5,170(¥4,700)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	92263 ¥5,170(¥4,700)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	
		ブラック	40464 ¥13,200(¥12,000)		—	46254 ¥4,400(¥4,000)		—	46254 ¥4,400(¥4,000)		

掲載頁	区分	該当箇所									
P287	訂正	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種:TRACER900/GT ('18～'20) ※ブラック「品番/価格」「パッド単品(右) 品番/価格」「パッド単品(左) 品番/価格」の訂正をお願い致します。									
正しい内容											
適合車種	年式	カラー	品番/価格	備考	右側キット 品番/価格	パッド単体(右)φ50 品番/価格 長さ(ボルト径)		左側キット 品番/価格	パッド単体(左)φ50 品番/価格 長さ(ボルト径)		その他 補修 部品
■TRACER900/ GT	'18～'20	シルバー	96145 ¥9,900(¥9,000)		92264 ¥4,840(¥4,400)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	92265 ¥4,840(¥4,400)	79954 ¥3,850(¥3,500)	90mm(M10)	
		ブラック	40473 ¥13,200(¥12,000)		—	46256 ¥4,180(¥3,800)		—	46256 ¥4,180(¥3,800)		

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P287	訂正	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種：TRACER9 GT（'21） ※ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。	現：40473 ¥13,200（¥12,000） 正：40458 ¥13,200（¥12,000）

掲載頁	区分	該当箇所									
P287	追記	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種: XSR900 ('16～'21) ※適合商品の追記をお願い致します。									
正しい内容											
適合車種	年式	カラー	品番/価格	備考	右側キット 品番/価格	パッド単体(右)φ50 品番/価格 長さ(ボルト径)		左側キット 品番/価格	パッド単体(左)φ50 品番/価格 長さ(ボルト径)		その他 補修 部品
■ XSR900	'16～'21	シルバー	91609 ¥9,130 (¥8,300)	※2	92264 ¥4,840 (¥4,400)	79954 ¥3,850 (¥3,500)	90mm (M10)	92265 ¥4,840 (¥4,400)	79954 ¥3,850 (¥3,500)	90mm (M10)	
		ブラック	40458 ¥13,200 (¥12,000)		—	46254 ¥4,400 (¥4,000)		—	46254 ¥4,400 (¥4,000)		

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P288	訂正	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種：ZRX1200DAEG（'09～'16） ※パッド単品（左）φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。	現：46255 ¥4,400（¥4,000） 正：46256 ¥4,400（¥4,000）

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P288	訂正	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種：ZRX1200R/S (ALL) ※パッド単品（左）φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。	現：46255 ¥4,400 (¥4,000) 正：46256 ¥4,400 (¥4,000)
P288	訂正	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種：ZRX1100/II (ALL) ※パッド単品（左）φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。	現：46255 ¥4,400 (¥4,000) 正：46256 ¥4,400 (¥4,000)
P288	訂正	エンジンプロテクター車種別適合表 対象車種：ゼファー400/X (ALL) ※パッド単品（右）φ50 ブラック「品番/価格」の訂正をお願い致します。	現：46255 ¥4,400 (¥4,000) 正：46256 ¥4,400 (¥4,000)
P315	訂正	リアローダウンリンクロッド 対象車種：V-STROM650 ABS ('12~'23) V-STROM650 XT ('15~'17) ※適合車種/シート高の訂正をお願い致します。	現：V-STROM650 ABS ('12~'23) 約25mmダウン V-STROM650 XT ('15~'17) 正：V-STROM650 ABS ('12~'22) 約25mmダウン V-STROM650 XT ('15~'17) V-STROM650 ABS ('23) 約20mmダウン

掲載頁		区分	該当箇所																																												
P317		適合追加	PREMIUM ZONE™ ステップ 車種別適合表 ※適合車種の追加をお願い致します。																																												
正しい内容																																															
<table><tr><th rowspan="2">当社確認車両</th><th colspan="4">ライダーステップ</th><th colspan="4">パッセンジャーステップ</th></tr><tr><th>画像</th><th>刻印</th><th>品番</th><th>備考</th><th>画像</th><th>刻印</th><th>品番</th><th>備考</th></tr><tr><td>■ MT-125 ('23)</td><td></td><td>PZR-02</td><td>96558</td><td></td><td></td><td>PZP-05</td><td>96575</td><td></td></tr><tr><td>■ YZF-R25 ('23)</td><td></td><td>PZR-02</td><td>96558</td><td></td><td></td><td>PZP-05</td><td>96575</td><td></td></tr><tr><td>■ YZF-R125 ('23)</td><td></td><td>PZR-02</td><td>96558</td><td></td><td></td><td>PZP-05</td><td>96575</td><td></td></tr></table>				当社確認車両	ライダーステップ				パッセンジャーステップ				画像	刻印	品番	備考	画像	刻印	品番	備考	■ MT-125 ('23)		PZR-02	96558			PZP-05	96575		■ YZF-R25 ('23)		PZR-02	96558			PZP-05	96575		■ YZF-R125 ('23)		PZR-02	96558			PZP-05	96575	
当社確認車両	ライダーステップ				パッセンジャーステップ																																										
	画像	刻印	品番	備考	画像	刻印	品番	備考																																							
■ MT-125 ('23)		PZR-02	96558			PZP-05	96575																																								
■ YZF-R25 ('23)		PZR-02	96558			PZP-05	96575																																								
■ YZF-R125 ('23)		PZR-02	96558			PZP-05	96575																																								

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P318	適合追加	マルチステップ 対象品番：60620 ※適合車種の追加をお願い致します。	適合車種 型式 YZF-R15 ('23) RH21J YZF-R125 ('23) RG86J
P386	訂正	バイク専用 スレンダーUSB Type-A 補修部品 補修用ラバー取り付けセット 対象品番：99188 ※構成部品の訂正をお願い致します。	現：キャップ、 <u>ビス</u> 、フック、ラバーシート 各1個。 正：キャップ、フック、ラバーシート 各1個、 <u>ビス2個</u> 。

掲載頁	区分	該当箇所			
P393	適合追加	かんたん！電源取出しハーネス 車種別適合表 ※適合車種の追加をお願い致します。			
正しい内容					
適合車種		年式	電源取出处	品番/価格	
	■YZF-R15/125	'23	シート下	99818	¥880 (¥800)
	■MT-125	'23	シート下	99818	¥880 (¥800)

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P405	訂正	車種別マルチバーホルダー ※備考文の訂正をお願い致します。	現：●バーの有効長=155mm (29124/17863/16809/33545の みバー有効長=100mm) 正：●バーの有効長=155mm (29124/17863/16809/33545は バー有効長=100mm、31442はバー有効長=約70mm)
P407	訂正	車種別マルチバーホルダー 補修部品 車種別マルチバーホルダー用バー単品 対象品番：99926 ※商品名/備考文の訂正をお願い致します。	現：車種別マルチバーホルダー用バー <u>単品</u> φ22.2×155mm 正：車種別マルチバーホルダー用バー <u>セット</u> バー本体 (φ22.2×155mm) ×1個、 六角穴付きボルト (M8×20) ×2個
P408	追記	スクリーンマウントバーホルダー 対象品番：19705、16804、16807、 16805、16802、16799、 16810、16808、16806 ※補修部品の追記をお願い致します。	スクリーンマウントバーホルダー用バーセット ●16802/16804/16805/16806/16807/16808/16810/ 19705/16799用 ●バー本体 (φ22.2×155mm) ×1個、 六角穴付きボルト (M8×20) ×2個 99926 ￥3,080 (¥2,800)
P409	訂正	スクリーンオフセットブラケット 補修部品 スクリーンオフセットブラケット用バー単品 対象品番：99926 ※商品名/備考文の訂正をお願い致します。	現：スクリーンオフセットブラケット用バー <u>単品</u> 17864/16803用 φ22.2×155mm 正：スクリーンオフセットブラケット用バー <u>セット</u> 42902/17864/16803用 バー本体 (φ22.2×155mm) ×1個、 六角穴付きボルト (M8×20) ×2個
P459	訂正	マルチウイングキャリア 対象品番：92804 ※車両装着画像内、適合年式の訂正をお願い 致します。	現：■BURGMAN200 ('14~' <u>18</u>) 正：■BURGMAN200 ('14~' <u>20</u>)
P464	年式 追加	グラブバーキャリア JOG125 ('22) 対象品番：27886 ※適合年式の追加をお願い致します。	現：JOG125 ('22) 正：JOG125 ('22~' <u>24</u>)
P731	適合 追加	車種別オイルフィルター適合表 HONDA 対象車種：フォルツァ X/Z ('07~'10) ※「オイル交換パーフェクトセット 通し番号/品 番」に追加をお願い致します。	現：設定無し 正：S-11 17903
P1001	訂正	ヘルメットホルダー 対象品番：17875 ※適合車種の訂正をお願い致します。	現：■Rebel1100/DCT/T ('21~'23) <SC83> 正：■Rebel1100/DCT ('21~'23) <SC83>

2024カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

掲載頁	品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
P170	15657	HIGHSIDER® パーエンドミラーアダプター 汎用タイプ EP1 ブラストブラック/シルバー	¥5,500	4909449547762	
P209	21979	VELONA® 電気式タコ&スピードメーターφ80 9000rpm	¥20,000	4909449578599	
P212	22005	VELONA® 電気式タコメーターφ48 15000rpm	¥14,000	4909449578698	44199
P219	15640	機械式スピードメーター（インジゲーター付き）φ60 220km/h ステンレスボディ/ホワイトパネル	¥14,000	4909449554616	
P221, 1044,1060	37233	インジゲーターランプ単体 グリーン	¥800	4909449170526	
P282	20896	エンジンガード本体 左側 CB250R	¥8,000	4909449576304	
P517	92798	GIVI® E158 バックレスト	¥11,200	4909449465851	
P553	94021	GIVI® E220 フィットティング	¥12,500	4909449487303	
P613	33971	NOLAN® X-552 ULTRA CARBON WAYPOINT グレー/18 XL	¥90,900	4909449622155	
P629	33068	NOLAN® N70eX MIRAGE レッド/55 M	¥60,800	4909449603611	
P634	78668	NOLAN® X-803RS UC/X-803 UC/X-803/X-802RR/X-802/ X-702 シールド クリアー	¥5,600	4909449431221	
P689	27979	TCX® ブレンド2 Waterproof ブラウン 43 (27.5)	¥26,200	4909449589366	
P983	90288	駆動系リフレッシュキット タイプ1 PCX125 (JF28/JF56)	¥11,500	4909449450048	
P994	77541	ローダウンフロントフォークスプリング PCX125/150	¥5,800	4909449420720	

2024カタログ非掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
15924	HBG-056 グラフィックプロテクト ブラック/グリーン	¥4,500	4909449553794	
17891	アウトドアチェアアンカー	¥800	4909449564967	
19109	エアビロー	¥1,200	4909449584866	34251
19715	NOLAN® X-lite X-803RS ULTRA CARBON SBK/32 S	¥88,800	4909449571699	
19716	NOLAN® X-lite X-803RS ULTRA CARBON SBK/32 M	¥88,800	4909449572214	
19999	ハイパーボアアップキット 88cc	¥55,000	4909449574874	
23694	DL-501 ス克蘭ブラージャケット ネイビー XXL	¥27,000	4909449580691	
30303	NOLAN® N60e チェカ/49 L	¥41,000	4909449595039	
33219	NOLAN® N60e カネット/53 M	¥41,800	4909449603581	
33435	スロットルバルブ (カットウエイ) #4	¥4,800	4909449147344	
46174	キー付きタンクキャップ 右側	¥3,900	4909449226629	
46604	バルブスプリング DOHC用	¥1,000	4909449228401	
49331	ドラッグバー φ22.2 600mm	¥3,500	4909449252499	
78680	NOLAN® X-802 センターパッド	¥7,000	4909449431368	
90369	Kodak 標準ケース PIXPRO SP360用	¥5,450	4909449466797	
94515	GIVI® SR1139 フィットティング クロスランナー800 ('15)	¥25,000	4909449493069	
97901	パイプエンジンガード CRF1000L Africa Twin ('16~'17) Upper	¥35,000	4909449527849	
98083	PROGRIP® 耐振GELシリーズ #725 ブラック/ブルー	¥3,000	4909449523582	
99114	DT-E1™ 2個セット	¥46,000	4909449534793	
99897	GIVI® B330N モノロックケース	¥22,500	4909449544433	
99996	リンキングラック フルパッケージ LOW/クロームメッキ	¥67,000	4909449559499	