



Love Letter 7

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

バイク専用ドライブレコーダー「MiVue® M802WD」

Drive Recorder for Motorcycle MiVue M802WD

7月上旬発売

記録に特化したベーシックモデル
スマホで快適操作できる
超小型ドライブレコーダー

SAFETY
DRIVE



MiVue®
M802WD



MiVue® M802WD 47750 ¥40,700 (¥37,000) 4 909449 641231

★3★ ご購入日より
3年保証

64G SD
メモリーカード付属

M802WDセットアイテム



- ・本体ユニット x1
- ・フロントカメラ x1
- ・リアカメラ x1
- ・GPS多機能コントローラー x1
- ・1.8m延長ケーブル x1
- ・12V電源ケーブル x1
- ・結束バンド x5
- ・本体固定用面ファスナー x1
- ・ゴムチューブ x1



SuperCap
バックアップ



Full HD
LED信号対応



GPS
搭載



本体:IP65
カメラ:IP67
コネクタ:IP67



データ
高速保存



衝撃録画自動
ロック機能



2倍速
Wi-Fi



コンパクト
デザイン



ボタンで任意
録画ファイルロック



スマホアプリで
車両電圧検知



上下最大
135°回転

※口は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※ok は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレー・ダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

株式会社 デイトナ

〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805
TEL:0570-055-819 FAX:0120-111819

2024/7(P1)

※価格は「税込金額(税抜金額)」で表示しています。
ラブレターに掲載されている商品またはサービスなどの名称は、各社の商標または登録商標です。

2024
4

2024
5

2024
6

2024
7

2024
8

2024
9

2024
10

2024
11

2024
12

2025
1

2025
2

2025
3

パソコンでの使用

MiVue® Manager

MiVue® M802WDで撮影した動画を、
自宅のPCで管理

■Full HD録画映像を再生・・・直観的なインターフェイスで録画した映像を速度調整して閲覧できます。

■映像の共有・・・録画映像をSNSで共有できます。

■GPSでGoogleマップに表示・・・あなたの車両の走行ルートと録画映像を同時に表示します。

■録画映像を整理・・・動画をタイプ別、日付別に整理して、より速く検索できるようにします。

■走行分析・・・録画映像に同期して3軸のG(加速度)を表示します。



Mio 専用モバイル版アプリケーションでの使用

MiVue® Pro App

スマートフォンでカメラの設定や
ファームウェアのアップデートができる

■イベント録画として保存されたファイルは、
スマートフォンですぐに確認できます

Mioドライブレコーダーは、映像をイベントフォルダに自動的に保存します。スマートフォンと接続すれば、映像ファイルはすぐにスマートフォンへ送信ができます。

※カメラ本体からスマートフォンへの映像ファイル転送速度は、接続する機種や使用する周囲の環境により異なります。なお、SNSなどへファイルをアップする場合はインターネットへ接続する必要があり、別途、通信費が掛かります。

■リアルタイムで映像を視聴、録画ファイルは分類

撮影中の映像をリアルタイムで確認することができ、録画映像はフォルダごとに保存され、日付と時間別に分類されます。

※前後カメラの映像を同時に表示することはできません。

※リアルタイムで映像を視聴中は、録画を停止します。

■機能設定はスマートフォンで変更できるから、簡単で便利

スマートフォンでカメラの設定を変更したり、メモリーカードをフォーマットすることもできます。



補修部品

 47751	 47746	 47747	 40838	 40851
 40858	 40859	 40852	 40882	 40925
 40926				

① 本体 ※SDカードは付属しません。 47751 ¥22,000 (¥20,000) 4 909449 641507
② フロントカメラ (マウント付き) 47746 ¥14,300 (¥13,000) 4 909449 641514
③ リアカメラ (マウント付き) 47747 ¥14,300 (¥13,000) 4 909449 641521
④ カメラケーブル (ケーブル長: 約1.8m) 40838 ¥3,960 (¥3,600) 4 909449 623251
⑤ コントロールスイッチ (ケーブル長: 約2.3m) 40851 ¥8,800 (¥8,000) 4 909449 623244
⑥ カメラマウントセット 40858 ¥2,860 (¥2,600) 4 909449 623220

⑦ コネクターチューブ 40859 ¥1,100 (¥1,000) 4 909449 623213
⑧ 電源ケーブル (ケーブル長: 約2m/2A.1A ヒューズ付き) 40852 ¥3,960 (¥3,600) 4 909449 623237
⑨ SDカード蓋ネジ3本入り 40882 ¥770 (¥700) 4 909449 623541
⑩ カメラマウント両面テープ (2枚入り) 40925 ¥1,210 (¥1,100) 4 909449 630075
⑪ コントロールスイッチ両面テープ (1枚入り) 40926 ¥660 (¥600) 4 909449 630082

バイク専用ドライブレコーダー「MiVue® M820WD」新機能追加のお知らせ

現在ご使用中のお客様も、ファームウェアをアップデートすることで、
全てご使用になれます

1 GPXトラック機能

「GPS exchange format」の略称で、アプリケーション間でGPSのデータをやり取りすることができるファイル形式となります。位置情報やルート情報、移動履歴などをやり取りするうえで非常に便利なファイルです。GPXファイルは、地点(ウェイポイント)や軌跡(トラック)、ルート情報を保持しています。単純な位置情報だけでなく、ある端末がどのような移動履歴をたどったのか(軌跡)や目的地へ行くための順路(ルート)といった情報を共有できる、非常に便利なファイル形式です。最近では、GPXファイルを共有・作成するサービスとして、専用の地図アプリ(登山アプリやサイクリング用のアプリなど)もあります。代表的な例としては、「GoogleMap」にインポートする方法です。



- 1 PC版GoogleMapにログイン
- 2 保存済み
- 3 マイマップ
- 4 地図を作成

移動履歴を
表示できます

GoogleMapでは、GPXファイルをインポートし作成した移動履歴の地図の保存・登録ができます。

2 車両のバッテリー電圧表示

現在の車両の電圧を表示し、バッテリーの状態を確認できます。更新ボタンを押すごとにその時の電圧を登録することができます。100件を超えると古いデータが消され上書きされます。

※表示される電圧は、ドライブレコーダー本体へ入力されている電圧になります。



3 駐車監視設定

電源をOFFにする前に駐車監視機能を作動させる、させないをコントロールスイッチで設定できるようになります。



ファームウェアの更新手順は、Mioバイク専用ドライブレコーダーの公式Webサイトをご覧ください。

https://www.daytona.co.jp/special/driverecorder_mio/



SP CONNECT

SP CONNECT

SP

CONNECT

発売中

SP PHONE CASE XTREME SPC+ フォンケース エクストリーム

◆スマホケースタイプ



最強フォンケース



iPhone15用



新型【SPC+】マウント対応。軍事落下試験認定されたエクストリームフォンケース。アメリカ合衆国の軍事規格(MIL-STD-810G)に基づいて設計され、厳しい落下試験を通過。普段の使用やアウトドアアクティビティ中に、スマートフォンが地面に落下した際に、内部の電子機器や画面を保護するよう設計されています。【Magsafe】にも対応し、チャージングモジュールと組み合わせれば高速ワイヤレス充電も可能です。

●防水防塵性能IP68 ●タッチスクリーン対応 ●カメラレンズ保護 ●Magsafe対応

※単独装着不可。SP CONNECT各種マウントが必要です。

※付属のSPC変換アダプターは樹脂製のため耐震強度が不十分です。オートバイでお使いの際はマウント側のマウントヘッドをフォンケースのマウント部分の形状に合わせてアルミ製のヘッドに交換されることをおすすめします。

※落下後には各部にキズ割れなどがないか必ず確認してください。

※すべての衝撃に耐えられるわけではありません。

■iPhone

15	48191	¥13,200 (¥12,000)	4 909449 640791
15 Pro	48193	¥13,200 (¥12,000)	4 909449 640807
15 Plus	48195	¥13,200 (¥12,000)	4 909449 640814
15 Pro Max	48197	¥13,200 (¥12,000)	4 909449 640821

※スマートフォンは付属しません。

※は2024カタログ掲載。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

2WAYシートバッグⅡ DH-768/DH-769/DH-770/DH-771

HentlyBegins®

2WAY Seat BagⅡ DH-768/DH-769/DH-770/DH-771

7月下旬発売

バックパックとしての使いやすさを向上! 大容量の30Lも追加しました

トップとサイドの2か所が大きく開くので、シートバッグとしてもバックパックとしても使いやすいと好評の2WAYシートバッグをリニューアル。表地は耐久性が高く軽量なCORDURA® (コーデュラ) と水に強いターボリンの2種類。定番サイズの20Lに加え、30Lを追加しました。20Lでもホテル一泊程度なら余裕のサイズ、30Lなら、レインウエアやお土産を入れる余裕も生まれます。内装は裏地を前モデルより厚い420D生地を使用することで、耐久性と高級感をアップ。インナーポケットのメッシュ生地も強度を向上しました。型崩れを防ぐ連結ベルトは、負荷の掛かった状態でもバッグを美しい形にキープします。

EASY RING BELT™

特許登録 No.7381016号

意匠登録 No.D1608431



ショルダーベルトの位置、角度等を見直しパッドも厚くすることで、背負い心地をより快適に。



ハルステープは、バックパックでの使い勝手を考えて角度を変更。



バックパック用のベルトは、背面に収納できるから車載時でも安心。



2か所の開口部が設けられ、どんなシーンでも使いやすい。



内部2か所のメッシュポケットはモバイルバッテリーなど小物の収納に便利。



スーパースポーツのタンデムシートでも前にずれない。底面の赤いテープにシート後端を差し込めばコンパクトなシートでも固定可能。

2WAY SEAT BAG

DH-768/DH-769



DH-768

DH-769

容量
20L

商品構成



収納可能な荷物量の例



(mm)

最大積載重量: 5kg

本体重量 (付属品込): 1.8kg

付属品: イージーリングベルト (N25B)、レインカバー

サイズ: H170×W440×D300 (mm)



EASY RING BELT™

DH-768 20L/ポリエステル

48147 ¥20,900 (¥19,000)

4 909449 640630

DH-769 20L/ターボリン

48148 ¥20,900 (¥19,000)

4 909449 640647

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

2WAY SEAT BAG

DH-770/DH-771



DH-770

DH-771

容量
30L

商品構成



収納可能な荷物量の例



(mm)

最大積載重量: 5kg

本体重量 (付属品込): 2.1kg

付属品: イージーリングベルト (N25B)、レインカバー

サイズ: H220×W470×D300 (mm)



EASY RING BELT™

DH-770 30L/ポリエステル

48152 ¥23,100 (¥21,000)

4 909449 640654

DH-771 30L/ターボリン

48154 ¥23,100 (¥21,000)

4 909449 640661

エンジンプロテクター ストリームライン

Engine Protector Streamline

16864/16865/97342/97340/97229は7月上旬発売、19272/97230は発売中

0.5h

樹脂製パッドが転倒時の衝撃を吸収し、マシンへのダメージを緩和。
流線形パッドとアルミプレートの組み合わせで機能とドレスアップ効果を両立します。

●スライダー本体：樹脂製 スペーサー：アルミ製（ヘアライン/クリアアルマイト仕上げ） ボルト：スチール製

※本商品は軽度の転倒時における、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品となります。転倒時の傷やカウルや灯火類の割れなどを保護するものではありません。

また転倒時の状況によっては、未装着時よりダメージが大きくなる場合やダメージを軽減できない場合もあります。あらかじめご了承ください。

※本商品の本体は、一定以上の衝撃を受けると、衝撃を緩和するために本体が破損（ボルト固定部周辺）するよう設計されております。破損した場合は新しいスライダーに交換してください。

※当社バイプエンジンガードとの同時装着はできません。

ENGINE PROTECTOR
STREAMLINE

— エンジンプロテクター ストリームライン —

意匠登録 No.D1762940



16864 ¥16,280 (¥14,800)



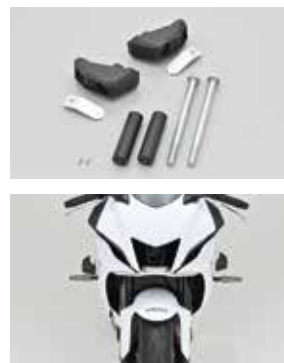
※エクストラモデルは未確認です。



97342 ¥16,280 (¥14,800)



16865 ¥16,280 (¥14,800)



19272 ¥16,280 (¥14,800)



97340 ¥16,280 (¥14,800)



97229 ¥16,280 (¥14,800)



97230 ¥16,280 (¥14,800)



■エンジンプロテクター ストリームライン車種別適合表

適合車種	年式	品番/価格	備考	パッド単体(右)		パッド単体(左)		その他 補修部品
				品番/価格	ボルト径	品番/価格	ボルト径	
① ■CB650R	'19~'24	16864 ¥16,280 (¥14,800)		30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	
② ■CB400SF/SB	'14~'22	97342 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
③ ■MT-09	'17~'20	16865 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
■MT-09SP	'18							
④ ■YZF-R7	'22~'24	19272 ¥16,280 (¥14,800)		30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	30664 ¥4,950 (¥4,500)	M12	
⑤ ■ZEPHYR1100	'92~'06	97340 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
■ZEPHYR1100RS	'96~'03							
⑥ ■Z650RS	'22~'24	97229 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
⑦ ■エリミネーター	'24~'25	97230 ¥16,280 (¥14,800)		24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	24317 ¥4,950 (¥4,500)	M10	
■エリミネーターSE								

※は2024カタログ掲載頁。

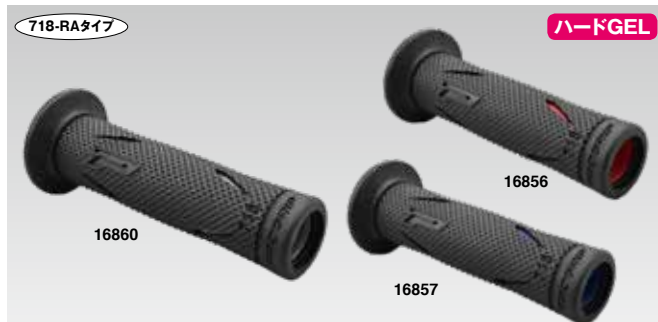
※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

ハードGELシリーズ

Hard GEL Series Grip Set

汎用品

8月上旬発売



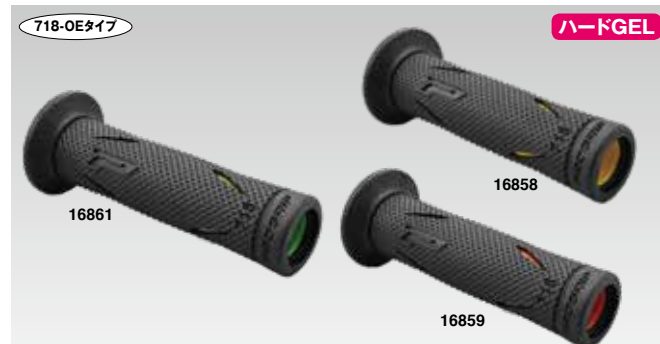
ハードなスロットルやクラッチ操作でも摩耗しにくいハード素材のアウターラバー採用。(RA)タイプはインナー側も少し硬度を上げることでハンドルとの密着性を高めています。スポーツタイプにおすすめです。

※ハードGELの材質は溶剤に弱いため、エポキシ樹脂製の専用グリップボンドをご使用ください。当社93129をおすすめします。

エンド貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
718-RA	16860	ブラック/グレー	ハードゲル	●		122	22/25
	16857	ブラック/ブルー					
	16856	ブラック/レッド					

ブラック/グレー	16860	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 635469
ブラック/ブルー	16857	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 635438
ブラック/レッド	16856	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 635421



ハードなスロットルやクラッチ操作でも摩耗しにくいハード素材のアウターラバー採用。

※ハードGELの材質は溶剤に弱いため、エポキシ樹脂製の専用グリップボンドをご使用ください。当社93129をおすすめします。

エンド貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
718-OE	16861	ブラック/グリーン	ハードゲル	●		122	22/25
	16859	ブラック/オレンジ					
	16858	ブラック/イエロー					

ブラック/グリーン	16861	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 635476
ブラック/オレンジ	16859	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 635452
ブラック/イエロー	16858	¥3,300 (¥3,000)	4 909449 635445

スタンダードシリーズ

Standard Series Grip Set

汎用品

37002/18806/24143は発売中、40255は8月下旬発売



718シリーズ同デザイン。ほどよい握り心地のシングルラバー。

エンド貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
715-OE	40255	ブラック	スタンダードラバー	●		122	22/25

※商品名は715ですが、グリップ本体の刻印は718になります。

40255	¥2,640 (¥2,400)	4 909449 635490
-------	-----------------	-----------------



ほどよい握り心地のシングルラバー。スポーツタイプにおすすめです。

エンド貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
729	37002	ブラック	スタンダードラバー	●		122	22/25

37002	¥2,640 (¥2,400)	4 909449 635483
-------	-----------------	-----------------



ほどよい握り心地のシングルラバー。ビンテージタイプにおすすめです。

エンド貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
698	18806	ブラック	スタンダードラバー	●		122	22/25

18806	¥2,200 (¥2,000)	4 909449 635414
-------	-----------------	-----------------

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車



ほどよい握り心地のシングルラバー。パーエンドを付けないビンテージタイプにおすすめです。

エンド非貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
780	24143	ブラック	スタンダードラバー		●	125	22/25

24143	¥2,200 (¥2,000)	4 909449 635384
-------	-----------------	-----------------

スタンダードタイプ

Standard Type Grip Set

汎用品

発売中

714タイプ



ほどよい握り心地のシングルラバー。ラリー（アドベンチャー）タイプにおすすめです。

エンド非貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
714	21548	ブラック	スタンダードラバー		●	125	22/25

21548 ¥2,200 (¥2,000)



737タイプ



ほどよい握り心地のシングルラバー。ラリー（アドベンチャー）タイプにおすすめです。

エンド非貫通

タイプ	品番	色	材質	貫通	非貫通	長さmm	内径(左右)mm
737	21909	ブラック	スタンダードラバー		●	125	22/25

21909 ¥2,200 (¥2,000)



パイプエンジンガード

Pipe Engine Guard

43510は7月下旬発売、43511は8月下旬発売



43510、43511同時装着例



Upperは分割構造にすることで強度とデザインを両立。



Lowerはマフラーの脱着が不要。純正スキッドプレートとの同時装着も可能です。

パイプ
エンジンガード
PIPE ENGINE GUARD

デザインと強度を両立

不慮の転倒の際、ライダーや愛車へのダメージを軽減させるエンジンガード。Lowerはマフラーの脱着が不要。Upperは分割構造とすることでデザインも重視。左右を連結することで高い強度を発揮します。Upper、Lowerとも単独、同時装着が可能。同時装着で最大限のプロテクト効果を発揮します。



装着例



- スチール製マットブラック塗装、パイプ径:φ25.4 (メインパイプ)
- 高強度ボルト付属 ●総重量:約6.2kg ●Lower (43511)との同時装着可能。
- ※樹脂パッド (リダクションスライダー)は付属しません。(装着可能)
- ※純正マフラー以外は同時装着できない場合があります。

0.75h

■Vストローム250SX ('23) (8BK-EL11L)

Upper

43510 ¥41,800 (¥38,000)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5hは必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

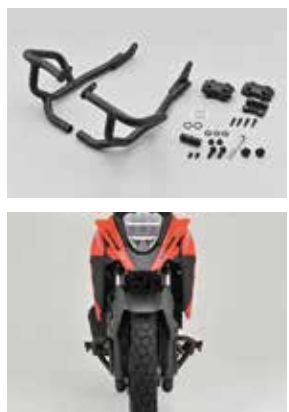
※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※Noは法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車



装着例



- スチール製マットブラック塗装、パイプ径:φ25.4
- 高強度ボルト付属 ●総重量:約3.6kg ●樹脂パッド (リダクションスライダー) 付属
- Upper (43510)との同時装着可能
- ※純正マフラー以外は同時装着できない場合があります。

0.5h

■Vストローム250SX ('23) (8BK-EL11L)

Lower

43511 ¥31,900 (¥29,000)



VELONA 電気式スピードメーター φ60 インジケーター付き

VELONA Electrical Speed Meter φ60

汎用品

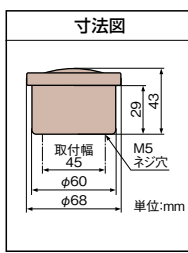
φ60
ボディホワイト
LED照取付幅
45mm

7月上旬発売

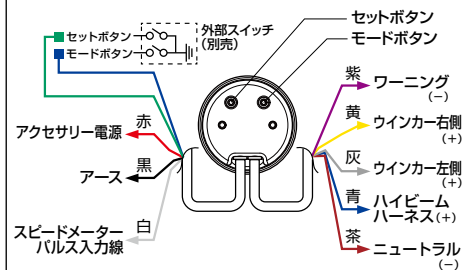
インジケーター付きの電気式スピードメーター

インジケーター付きのニードルタイプ電気式スピードメーター。φ60の薄型ステンレスボディ仕様。インジケーター表示は5種類（警告灯/ニュートラル/ハイビーム/ウインカー左/ウインカー右）。

- オープニング機能付き
- 液晶部: ODOメーター/TRIP1, TRIP2/最高速記録/電圧
- インジケーター（警告灯/ニュートラル/ハイビーム/ウインカー左/ウインカー右）
- 球面レンズ採用



VELONAスピード配線について



■200km/h ブラックボディ ホワイトLED

ブラックボディ
デジタル
ODOメーター

デジタル
TRIP
メーター

最高速
メモリ
機能

デジタル
電圧計

44202 ￥22,000 (¥20,000)



4 909449 634684

- ※取り付けには配線加工が必要です。
 ※汎用品のため、取り付け条件を満たしても正常に動作しない場合があります。
 ※ノーマルが機械式スピードメーターの場合、別売のデンスビ変換アダプター (93390) か非接触スピードセンサー (90666) が必要です。
 ※識別可能なスピード信号は0V-5V交互パルス信号です。それ以外のスピード信号では動作しません。
 ※直流12Vバッテリー搭載車両に適合。
 ※構造上完全防水ではありません。メーター内外の気温差や湿度によりガラス面が曇る場合がありますが異常ではありません。
 ※ポイント点火車や6V車両、交流12V車両、オートバイ以外の車両は不可。

マイクロインジケーター GAMMA

GAMMA Micro Indicator

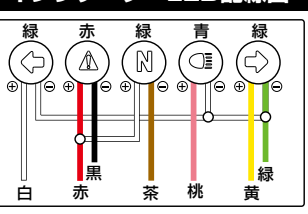
7月中旬発売



装着例 (横用パネル)



インジケーターLED配線図

VELONAメーターとの組み合わせに
最適な小型インジケーター

単品のインジケーターを複数取り付け、配線がかさばりがちになる悩みをこれひとつで解消。コンパクトなボディですっきりとした取り付けが可能です。

- φ22.2, φ25.4のハンドルに適合
- サイズ: 横47×縦12×厚み16 (mm)
- カラー: マットブラック (本体/ブラケット共)
- 防水性能: IP65相当
- 向きや好みに合わせて3タイプのインジケーターパネル付属

※6V車両および交流車両は取付不可。



装着例 (縦、横兼用パネル)



装着例 (縦用パネル)

47794 ￥9,900 (¥9,000)



4 909449 640869

メインキーカバー

Main Key Cover

7月中旬発売

暗闇でもメインキーが挿しやすくなります 0.5h



装着例



純正のキーシリンダーは横向きのため乗車状態でキー穴が見えず、カギ先でキーシリンダー上面を傷だらけにする上、キーカバーはゴム製のため経年劣化すると茶色く変色してしまいます。キー挿込口がテーパー状の本商品を装着することで、カギ穴にカギを挿し込みやすくなり、アルミ製ブラックアルマイト仕上げのボディは美しさを長く保ちます。

- 外側カバー: アルミ製ブラックアルマイト仕上げ。キーポジションはレーザーマーキングで刻印。
- 内側カバー: アルミ製クリアアルマイト仕上げ。
- キーシリンダーと樹脂カバーのダンパー効果を担うOリング付き。
- 固定はM4六角穴付ネジとスプリングフック。

※純正メインキーを加工している場合 (カスタマイズされたキーノブ等にされている) でのご利用は装着の想定をしていないため、お取り付けいただけません。

■Rebel500 ('17~'23) (2BL-PC60/8BL-PC60)

■Rebel250 ('17~'23) (2BK-MC49/8BK-MC49)

■CL500 ('23) (8BL-PC68) ■CL250 ('23) (8BK-MC57)

48103 ￥5,500 (¥5,000)



4 909449 640432

※は2024カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレー・ダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

ヘルメットホルダー

Helmet Lock Holder

7月中旬発売

スマートに取り付け可能な車種専用設計!



装着例



ヘルメットホルダーが純正採用されていない車両にボルトオンでヘルメットホルダーが取付可能。純正ライクな見た目、車両の雰囲気を損しません。

- ステア: スチール製 黒塗装仕上げ
- ※ 駐車のヘルメットの盗難を抑止する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※ この商品は盗難やイタズラを抑止するものであり、完全な盗難防止を保証するものではありません。
- ※ この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に關しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。
- ※ カギのみの補償設定はありませんので、カギの紛失にはご注意ください。(カギ2本付属)

■CBR250RR ('17~'23) (2BK-MC51/8BK-MC51)

48136 ￥4,180 (¥3,800)



4 909449 642009

DAYTONACOZYシート (COMP)

DAYTONACOZY Seat (Complete)

48378/48202は7月中旬発売、48199は8月上旬発売

■GB350 ('21~'23) (2BL-NC59/8BL-NC59)

純正に近い形状ながらライダー部分をスリムにしたオリジナルシートベースを採用することで、純正シートベースでは不可能な足つき性を獲得。ウレタン形状や表皮は純正シートの雰囲気近くにすることで、あからさまな「ローダウン感」を感じさせないローダウンシートです。取り付け金具は純正を流用し、車載工具の取り付けも可能。フレームとの接点にはクッションゴムを貼り付けてあります。

※取り付けには純正のシート金具を使用します。

◆ノーマル比：約20mmダウン



48378:装着例



COMP シートベース付き

ロール/ブラック

48378 ¥59,400 (¥54,000)



48202:装着例



COMP シートベース付き

ブレン/ブラック

48202 ¥57,200 (¥52,000)



48199:装着例



COMP シートベース付き

ブレン/ブラウン

48199 ¥57,200 (¥52,000)



かんたん！電源取り出しハーネス

Power Supply Harness

発売中



ハーレーダビッドソン X350用を追加

スマートフォンやナビなどへの給電に便利な電源の取り出しハーネス。右サイドカバー内のタンク下カブラーから、無加工のカブラーオンでアクセサリ電源の+と-の配線を取り出せます。分かりやすい取扱説明書が付属しているので、初心者でも安心して取り付けができます。

●定格12V/3Aまで対応
※装着する電装品のスペックを必ずご確認ください。
※車両により配線加工が必要になる場合があります。

■X350 ('24) タンク下

41567 ¥1,650 (¥1,500)



※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

リアスタンドアジャスタブルⅢシリーズ

Adjustable Rear Stand Ⅲ Series

発売中

貫通アクスルシャフト車ならストレスフリーでリアスタンドUP



使用例: カラー×2 (■KATANA)

シャフトが中空の貫通アクスルシャフト用スタンド。リアホイールの脱着を伴わない作業(洗車やチェーンメンテナンス等)であれば、スイングアームからスタンドが外れないので、V字やL字受けより安心してリフトアップできるので初心者におすすめです。

シャフト受け穴は上下2か所で、前後、上下約14mmのアジャストが可能。スイングアームよりアクスルナットが奥まった車両は、付属のカラーでクリアランス(片側2枚重ね最大約17mm)を保つことで、スタンドがスイングアームに当たることを防げます。

- φ8シャフト(有効直線部450mm)
- カラー2個(外径30mm×厚さ8.5mm)
- シャフト受け穴2か所
- リフトアップ量: 280~355mm(受け下穴~受け上穴)
- 対応アーム幅: 350~395mm(カラー使用時最大-17mm減)
- 耐荷重: 200kg

※貫通アクスルシャフト車専用です。

※φ8シャフトを完全に通せない車両には使えません。

※使用中はリアホイール脱着作業ができません。

※重量車ほどリフト量を大きくすると操作が重くなりますので、上穴よりも下穴を使う方が操作は軽めに働きます。

※必ずシャフト受けの傾き(斜め)方向は車体後方に向けて使用してください。車体前方に向けてとスタンド本体の重心が悪くなり危険です。

※φ8シャフトに車重以外にはかけないようにしてください。スタンドアップ後に跨って全体重をかけたり、上下に揺らしたりするとφ8シャフトが歪んだり曲がる場合があります。



使用例: 上穴 (■CB1300SF)



使用例: 下穴 (■CB1300SF)

48338 ¥17,050 (¥15,500)



補修部品/別売品 (OPTION)

① 40260	② 40259	③ 31423	① 貫通アクスルシャフト用アタッチメント 40260 ¥5,500 (¥5,000) 4 909449 641682 ② アクスル貫通シャフト φ8 40259 ¥2,200 (¥2,000) 4 909449 641675 ③ アクスル貫通シャフト用カラー2個 31423 ¥1,100 (¥1,000) 4 909449 641668
----------------	----------------	----------------	--

ケーブルタイ

Cable Tie

発売中



使い方は自由自在!

ラッシングベルトに付属しているケーブルタイの5本セット。面ファスナー式の結束ベルトとなり、ケーブルのサイズに関わらず固定が容易に可能。

ラッシングベルトのまとめだけでなく、シートバッグの余ったベルトや車体配線のまとめにもオススメ!

市販のベルトと比較して大型のため、ベルトなどの太いものをまとめることも可能!

●デイトナロゴ入り

※耐熱性は無いため、エンジンなど高温部付近での使用は不可。

48407 ¥880 (¥800)



2024年7月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
6月	7月					
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	8月	1	2
						3

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2024カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

2024

2024年9月28日(土)

開催決定

イベント詳細は今後デイトナHP・SNS等にて随時発表させていただきます!

良い会社

5月の中旬、長野県のコンサルティング先の会社とリモート会議を行ないました。夕方に会議が終わってしばらくすると、手元のスマホが鳴りました。モニターに目をやると、先程までリモート会議を行っていた会社の元幹部の人の名前が表示されていました。この人は65歳を迎えた5年前に一線を退いて、その後は嘱託の立場で自身の経験を生かせる部署で後輩のサポート業務に携わっていました。思いがけない人からの不意の電話に、懐かしさと少しの戸惑いを感じながら受信のマークをタップすると、以前と変わらない人懐こい声が聞こえて来ました。お話しの内容は先程までの会議とは全く関係なく、退職なさった事のご報告でした。会社の決算期である今年の3月末をもって完全に会社を離れ、現在は実家が営む農業の手伝いをしながら、今までとは異なる日常に少し戸惑いながらも、楽しく暮らしているとの事でした。彼の現役時代のエピソードや、既に退職された方々の近況などをひとしきり話しました。話しが終盤になり、私が長野を訪れた際には機会を作って再会を約束して電話を切ろうとした刹那、彼が思い出したように言ったのです。彼いわく、私の言葉で強く印象に残っていることがあるとの事。それは、「良い会社とはその会社を退職する時に、この会社で働く事が出来て幸せだったと思える会社だ」と私が言ったのだそうです。そして、実際に自分が会社を去ることになった今、つくづくこの会社で長く働けて幸せだったと思ったそうです。それを聞いて、私の中に眠っていた古い記憶に光が射した気がしました。それはずいぶん昔に遡りますが、研修会や会議、時には宴席などでしばしば良い会社について皆で意見を交わした事がありました。これまで多くの会社と、その会社の経営者、幹部、社員の皆さんと接してきた私から見ても、彼が長く在籍したその会社は本当に良い会社だと思います。

その会社については、2021年12月の当紙面で「創業経営者から学んだこと」のタイトルで執筆しましたので、ご興味のある方はご一読頂ければ幸いです。

そこで今回は、改めて良い会社について整理してまとめたいと思います。

■良い氣の流れ

少し奇異に感じる方もいらっしゃるかもしれませんが、良い会社には良い氣が流れている様に感じる場合があります。それは意図して作られたものではなく、自然と醸される空気感の様なものです。新しいとか古いとかに関わりなく、清掃の行き届いた凜とした社屋のたたずまいや、そこに働く社員さんの立ち居振る舞いなどから醸される空気感。それらが良い氣のように感じられるのかも知れません。先に記した元幹部社員さんの会社にもそうした雰囲気があります。店舗も同様で、人に人相があるように店にも店相があると思います。良い面持ちの店とでも言うのでしょうか。店のエントランスは常に掃き清められているのは言うまでもありません。店内も整理、整頓、清掃が行き届き、商品の陳列、演出、売場のレイアウトなども業種を意識してそれぞれに工夫が施されています。そしてそこで働く店舗スタッフも、明るくきびきびと、仕事に従事しているように見えます。そうした空気感がどの様に醸されているのか改めて考えると、その答は極めて単純なことに気付かされます。

■基礎と基本が整った社風

①5Sの励行

まず、基礎と基本がしっかりと出来ています。目視出来るのは5S。整理、整頓、清掃、清潔、躰が正しく整っています。整理とは物の要不要を決めること。整頓は物の量と位置を定めること。清掃は拭き、掃き、清めること。清潔は整理と整頓を常態化すること。躰は基礎と基本を励行し続けること。5Sが励行されている会社や店は、居心地が良く馴染みます。工場では5Sが事故の防止に繋がりますし、作業の効率も上がります。例えば部材や工具などは置き場が定まっていますから探す手間がかかりません。機械は常に清掃がなされているので、油漏れなど故障の兆候が早期に発見出来ます。さらに5Sが出来ている人の仕事は無駄がなく綺麗です。5Sの精神が実際の仕事にも反映されているのです。

②挨拶の励行

次に良い会社に共通している事は挨拶です。相手の存在に気づいた人が、自ら率先して挨拶をします。外来者に対しては勿論、社内においても先輩、後輩、上司、部下、年齢、性別に関係なく、気さくに挨拶が交わされています。挨拶はコミュニケーションの第一歩ですから、仕事の遂行にも挨拶の良し悪しが大きく影響します。仕事を進める上で必要不可欠な報告・連絡・相談のレベルにも、普段の挨拶の良し悪しが大きく影響しています。

そして、挨拶が出来ている会社は総じて社員さんの表情が明るいと感じます。明るい表情は場の雰囲気も明るく和やかにします。ですから不要なストレスがありません。こういう会社では批判や否定などネガティブな言動がありません。こうしたことから自然に社員が皆前向きに考えて、何事にも積極的に取り組みます。

③時間に誠実

さらに良い会社の共通点として挙げられるのは時間に正確なこと。会議の開始と終了の時間や社員同士の待ち合わせ、取引先への訪問など、時間がしっかりと守られています。時間に正確という現象は時間に誠実という姿勢からなされた結果です。時間に正確な人は時間の大切さを知っています。時間の大切さを知る人は他人の時間にも思いやりがあります。そうした時間に誠実な気持ちが正確な時間となって表われ、それは信頼に繋がります。

④偽りが無い

また良い会社には嘘や偽りがありません。本音と建前の使い分けも、権謀術数などという欺きもありません。良い事ならすぐやる。悪い事はためらわずにすぐ止める。こういう会社では言い訳めいた言葉が聞かれません。意思決定も実行もスピーディーです。

⑤節約志向

さらに挙げるなら節約志向が徹底しています。コピーも事務用品もしっかりと管理されて、必要な時に必要な分だけ使います。エアコンの温度管理は常に消費電力の少ない温度に設定されています。大会議室などの照明は前方、中程、後方、窓側、壁側などに区分され、適時に必要な箇所の照明を使います。こうした節約志向の根底にあるのは儲け癖です。儲けるために無駄金は極力削減し、使う金は生き金として儲けに繋げるという意識の表れなのです。

この様に基礎と基本が正しく励行され、誰彼なく気軽に笑顔で挨拶が交わされ、明るく前向きな環境は社風に反映され、訪れた人の心証を良くします。

■一体化した組織

①一体化

組織においては派閥がありません。皆が同じ方向を向いて、あるべきビジョンに向かって日々それぞれの職責を果たす為に仕事に尽力しています。仕事に対する理念や目的と目標、課題と施策と進捗状況などを共有し、それぞれが果たすべき役割を担って協働しています。そして、組織で仕事を円滑に進める為に部署間、上司と部下、仲間と必要なコミュニケーションを適切にとっています。共有と協働とコミュニケーションがしっかりと機能している。一言で言えば組織が一体化して仕事に取り組んでいるのです。

②適正な評価

組織のマネジメントでは幹部が現場のことを的確に掴んでいます。部下のスキルを正しく認識し、仕事の進捗状況を的確に掴み、部下に対して適時に適切なアドバイスや支援をして、所期の成果が挙げられるように導きます。そこから上司と部下の信頼関係が培われます。そして、部下の仕事と成果を正しく認識して適正に評価します。正しく適正な評価をする為に、皆が理解し納得出来る評価制度を整えて、時勢に合わせて制度の改変も行ないます。部下との信頼関係をベースに上司が仕事に適合した評価制度を用いることで、社員のモチベーションも良い状態で保たれます。

③数値で捉え考える

業務の執行管理についてはマーケティングに基づいた実効性のある計画を策定し、それを現場で確実に実践します。幹部は計画の進捗を把握しながら、適時に適切なアドバイスや指導を行い、所期の成果に導きます。そして一連の活動を省みるときは、常に活動を数値で捉えて検証します。やる気や頑張りを強要するのではなく、成果に繋がる具体的なやり方や頑張りを示して実行し、一連の活動を数値で捉えて検証します。いわゆるPDCAが正しく機能しています。

④教育

能動的に動いて結果を出すことが何よりの教育です。評価制度に連動して社員自身が会得すべきスキルと今のレベルを知り、自らの力の向上に励みます。さらにOJTとOFFJTを組み合せながら社員の成長を促します。こうした教育によって培われた社員の意識とスキルが、会社の売上と利益に繋がるのです。私のコンサルティング先の飲食サービス業を営む会社では、社会に役立つ社員を育てることが、自社の為にもなるとの考えに基づいて、アルバイトにも社会人としての基礎教育を徹底しています。

■明るく前向きな社員

社員さんは皆、礼儀正しく、明るく、前向きに仕事に取り組んでいます。こうした社員さん達の姿勢が社風に反映され、良い氣の流れを醸しているのでしょう。「朱に交われば赤くなる」のことわざは周知のことですが、社員さん達によって醸される朱の社風が新しく入社した人達を赤色に染め、それが会社のスタンダードになっています。

また、社員さん達は会社の理念を正しく理解して、会社のビジョンを共有してそれぞれの仕事に従事しています。そして、自分の成長が会社の成長に貢献するとの思いをもって、社員同士で切磋琢磨しながら仕事を通して自己研鑽に励んでいます。また、社員同士が互いの仕事の進捗状況に気を配りながら、必要に応じて相互にフォローして、仕事の効率を高める努力を惜しみません。そして、自らの仕事にプライドを持って、その仕事出来る会社に対してはロイヤリティ（愛着・忠誠心）を感じながら仕事に尽力しています。

更に、仕事を進める上で最も大切な顧客に対しては、常に客志向の視点を持って、顧客の困り事は何か、顧客にとっての最善は何か、どうすれば顧客にもっと喜ばれるかに思いを巡らせながら仕事に取り組んでいます。

■平凡を継続する非凡

良い会社について改めて記して気づくことは、どれも仕事をする上で当り前の事ばかりで、特別な事は何一つありません。しかし、この当り前で平凡に思えることを愚直にコツコツとやり続けることは、多くの人と企業にとって容易なことではありません。

平凡をやり続けることこそ、実は非凡なことなのです。

ラブレター訂正

●「正しい内容」への訂正をお願い致します。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
2023年 12月号 P4	訂正	スタンダードインナー MAEHIRO DOME (マエヒロドーム) 用 対象品番: 42163 ※収納サイズの訂正をお願いいたします。	現: 30×φ11 (cm) 正: φ15×37 (cm)
2024年 5月号 P7	訂正	ヘルメットホルダー ジクサー250/SF250/150 対象品番: 47796 ※ジクサーSF250 ('20~'23) 型式の訂正を お願いいたします。	現: ■ジクサーSF250 ('20~'23) <2BJ-DL33B/8BJ-DL32D> 正: ■ジクサーSF250 ('20~'23) <2BK-ED22B /8BK-ED22Y>
2024年 5月号 P8	訂正	マルチバーホルダー マスターシリンダークランプ フラットタイプ 対象品番: 44200 ※適合車種 型式の訂正をお願いいたします。	現: ■Vストローム250SX ('23) <8BK-EL11L> ■ジクサー250 ('20~'23) <2BK-ED22B/8BK-ED22Y> ■ジクサーSF250 ('20~'23) <2BK-ED22B/8BK-ED22Y> ■ジクサー150 ('17~'23) <2BK-NG4BG/2BK-ED13N/8BK-ED131> ■GSX-R125 ('18~'23) <2BJ-DL32B/8BJ-DL32D> ■GSX-S125 ('17~'23) <2BJ-DL32B/8BJ-DL32D> 正: ■Vストローム250SX ('23) <8BK-EL11L> ■ジクサー250 ('20~'23) <2BK-ED22B/8BK-ED22Y> ■ジクサーSF250 ('20~'23) <2BK-ED22B/8BK-ED22Y> ■ジクサー150 ('17~'23) <2BK-NG4BG/2BK-ED13N/8BK-ED131> ■GSX-R125 ('18~'23) <2BJ-DL32B/8BJ-DL32D> ■GSX-S125 ('17~'23) <2BJ-DL32B/8BJ-DL32D>
2024年 6月号 共通化情報 GROM	訂正	アルミビレット ヘビーウエイトバーエンド 純正ハンドル対応 (リボルバータイプ) 対象品番: 99936等 ※品番の訂正をお願いいたします。	現: 99936等 正: 99836等
2024年 6月号 共通化情報 GROM	訂正	ストレッチインナーハーフカバー 対象品番: 31047 ※仕様/品番/JANの訂正をお願いいたします。	現: 仕様…Sサイズ 品番…31047 JAN…596944 正: 仕様…Mサイズ 品番…22145 JAN…596920

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記・削除をお願いいたします。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P61	削除	DAYTONA・NISSIN マスターシリンダー補修部品/オプション品 ラジアルクラッチマスターシリンダー (縦型) 用 スパーサー (ラジアルクラッチMC用) OPTION (シルバー) 対象品番: 70939 ※該当商品の削除をお願いいたします。	現: ■スパーサー (ラジアルクラッチMC用) φ12×φ6.5×5.5 66827 ￥440 (￥400) OPTION (シルバー) 70939 ￥550 (￥500) 正: ■スパーサー (ラジアルクラッチMC用) φ12×φ6.5×5.5 66827 ￥440 (￥400)
P156	年式 追加	ハイビジ貼り付けタイプミラー HONDA2 対象品番: 29721、29720 ※当社確認車両の年式追加をお願いいたします。	現: ■CB650R ('18~'22)、■CBR650F ('14~'17)、 ■CBR650R ('19~'22)、■CBR600RR ('21)、 ■CBR400R ('19~'22)、■400X ('19)、 ■CB250R ('18~'23)、■CB125R ('18~'20) 正: ■CB650R ('18~'22)、■CBR650F ('14~'17)、 ■CBR650R ('19~'24)、■CBR600RR ('21)、 ■CBR400R ('19~'22)、■400X ('19)、 ■CB250R ('18~'23)、■CB125R ('18~'24)
P160	年式 追加	ハイビジカウルミラー カウリング 適合表 HONDA 対象車種: CBR650R ('19~'22) ※適合年式の追加をお願いいたします。	現: '19~'22 正: '19~'24

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記・削除をお願いいたします。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P313	年式追加	ローダウンキット GB350/S ('21~'22) 対象品番: 30127, 32520 ※適合年式の追加をお願いいたします。	現: GB350/S ('21~'22) <2BL-NC59> 正: GB350/S ('21~'23) <2BL-NC59/8BL-NC59>
P322	訂正	リブレイスメント エアフィルター 適合表 対象車種: XJR1300 ('98~'86) ※適合年式の訂正をお願いいたします。	現: '98~'86 正: '98~'06
P377	訂正	SP MOTO MOUNT PRO SPC+ モトマウントプロ 対象品番: 99490, 17806 ※商品説明文の訂正をお願いいたします。	現: 様々な径のハンドルバーに取り付けできます。(φ22.2/25.4/28.6/31.7mm) 航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。 正: 様々な径のハンドルバーに取り付けできます。(φ22.2/25.4/28.6/31.7mm) 航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。
P377	訂正	SP BAR CLAMP MOUNT PRO SPC+ パークランプマウントプロ 対象品番: 17077, 24586 ※商品説明文の訂正をお願いいたします。	現: パークランプマウントのヘッド部が角度調整可能になった上位モデル。 航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。 付属ボルト (M8×40mm/M8×45mm/M8×50mm) 正: パークランプマウントのヘッド部が角度調整可能になった上位モデル。 航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。 付属ボルト (M8×40mm/M8×45mm/M8×50mm)
P378	訂正	SP CLUTCH MOUNT PRO SPC+ クラッチマウントプロ 対象品番: 17078, 17705 ※商品説明文の訂正をお願いいたします。	現: クラッチマウントのヘッド部分が角度調整可能になった上位モデル。 国産車の他、ハーレーダビッドソンにも取り付けできます。航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。付属ボルト (M6/UNC1/4インチ-20) 正: クラッチマウントのヘッド部分が角度調整可能になった上位モデル。 国産車の他、ハーレーダビッドソンにも取り付けできます。航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。付属ボルト (M6/UNC1/4インチ-20)
P378	訂正	SP MOTO STEM MOUNT SPC+ モトステムマウント 対象品番: 99492 ※商品説明文の訂正をお願いいたします。	現: セバレートハンドル車にSPコネクトを装着できるステムマウント。 ステムホールが空いたセバレートハンドル車専用。航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。 正: セバレートハンドル車にSPコネクトを装着できるステムマウント。 ステムホールが空いたセバレートハンドル車専用。航空機に使用されるアルミ合金からCNC切削加工で削り出したマウントには、SP CONNECT独自の振動減衰システム(※1)を採用しています。ステンレスボルト使用。
P397	訂正	マルチバーホルダー マスターシリンダークランプ フラットタイプ 対象品番: 92802, 92801, 17876 ※有効パイプ長の訂正をお願いいたします。	現: 67mm 正: 75mm
P410	訂正	マルチマウントバーFE AXIS Z ('17~'22) 対象品番: 96588 ※適合車種の訂正をお願いします。	現: '17~'22 <B7A1~4, BJHI> 正: '17~'21 <B7A1~4>

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記・削除をお願いいたします。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P719	訂正	オイル交換パーフェクトセット セット内容 S-52 アドレス110 対象品番：24581 ※セット内容の訂正をお願いいたします。	現：オイルフィルター×1 (F-34)、レベルゲージパッキン×1 (O-30)、 オイルフィルターパッキン×1 (O-28)、 フィルターカバーパッキン×1 (O-34)、 <u>ドレンガasket</u> ×1 (O-35) 正：オイルフィルター×1 (F-34)、レベルゲージパッキン×1 (O-30)、 オイルフィルターパッキン×1 (O-28)、 フィルターカバーパッキン×1 (O-34)、 <u>ストレーナキャップパッキン</u> ×1 (O-35)
P724	追記	純正品番 ⇄ スーパーオイルフィルター ⇄ リプレイスオイルフィルター 互換表 対象品番：21054、35097 ※該当純正No.に追記をお願いいたします。	現：60038015000 / 50027015100 60038015200 / 83538005000 正：60038015000 / 50027015100 60038015200 / 83538005000 <u>61338015100 / 61338115200</u>
P876	訂正	バイクカバー適合表 KAWASAKI 対象車種：Z650 ※適合サイズの訂正をお願いいたします。	現：WR Lite <u>LL</u> シンプル <u>LL</u> ハーフカバー ミディアム インナーハーフカバー M 正：WR Lite <u>L</u> シンプル <u>L</u> ハーフカバー ミディアム インナーハーフカバー M

2024カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

掲載頁	品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
P4,14, 15,16,17, 18,19	72458	ハイパーシンタードパッド【No.023】 V-MAX ('85~'92)、FZX750 ('86~'00)、 DS1100 ('99~'08) 等	¥4,700	4909449370766	
P119	17278	アルミビレット ヘビーウエイトバーエンド 純正ハンドル対応 (リボルバータイプ) KAWASAKI車 M6タイプ ブルー	¥7,500	4909449560044	
P188	15309	HIGHSIDER ロケット・ブレット (2個1セット) ホワイトポジション付きフロントウインカー	¥21,500	4909449545805	
P189	15281	HIGHSIDER アポロ・クラシック (2個1セット) テールランプ一体リアウインカー クローム	¥19,000	4909449545584	
P189	15285	HIGHSIDER コネロ (2個1セット) ウインカー	¥19,000	4909449545669	
P197	75480	貼り付けウインカー (ウェッジ球タイプ) ネイルタイプ	¥3,600	4909449401033	
P197	75483	貼り付けウインカー (ウェッジ球タイプ) クロータイプ	¥3,600	4909449401064	
P221, 1044,1060	37237	車種別インジケーターキット TW255E/200E ('00~'07)、SR400/500 ('93/2~'02)	¥4,600	4909449170564	
P221, 1044,1060	42143	車種別インジケーターキット TW200/E ('87~'99)、SR400/500 ('85/4~'93/1)	¥4,500	4909449202418	
P221	67514	インジケーター (ハーネス付き) レッド	¥1,300	4909449331798	
P251	91338	national cycle Vstream ウインドシールド NC700X/750X ('12~'15)	¥34,000	4909449456477	
P253	91639	GIVI A2115 エアロダイナミックスクリーン MT-09/A ('13~'16)	¥17,000	4909449457740	
P319	71833	マルチステップ補修部品 ブラック用ステップパー (ショートサイズ) 1本	¥2,500	4909449366714	
P328	70654	スロットルバルブ (カットウェイ) #3	¥12,000	4909449357422	

2024カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

掲載頁	品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
P381	24588	SP CONNECT SP 12V HARDWIRE CABLE 12Vハードワイヤーケーブル	¥5,000	4909449581919	48210
P442	20032	DH-748 防水バックパック レッド	¥3,600	4909449576762	
P453	32552	GIVI EA138 タンクバッグ	¥12,500	4909449605899	48123
P580	95268	GIVI 780FZ フィッティング	¥22,200	4909449500507	
P598	40350	コンパクトチェアMIL ブラック	¥6,000	4909449618356	
P613	34078	NOLAN X-552 ULTRA CARBON LATITUDE ブルー/17 L	¥90,900	4909449622230	
P613	34079	NOLAN X-552 ULTRA CARBON LATITUDE ブルー/17 XL	¥90,900	4909449622247	
P627	30597	NOLAN N60e STAPLE レッド/41 M	¥33,500	4909449595060	
P776	62311	強力ホイールクリーナー	¥1,800	4909449282946	
P785	16832	レザーウォッシュ シューズ	¥2,800	4909449557228	
P824	16923	簡易通電確認ハーネスセット 500mm	¥1,000	4909449556467	
P939	72886	オイルクーラー取出口セット (ピレットタイプ)	¥11,500	4909449378267	
P946,947, 948,966	63605	フリクションディスク	¥1,400	4909449296318	
P1029	31470	ハンドルクランプ (バフ仕上げ)	¥14,000	4909449597040	

2024カタログ非掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
10157	GIVI 140A+AL8202A スクリーン	¥33,000	4909449542651	
15063	GIVI SR8202 MOTOGUZZI V9	¥33,000	4909449543542	
25545	GIVI PLX359 FZ1 FAZER	¥33,000	4909449584552	
92384	ウインドシールドHC クロスカブ110 ('13~'21)	¥15,000	4909449463529	
97197	フェンダーレスEDGE (ナンバー取付ステー) CBR400R ('19~'22)	¥15,800	4909449535332	25802
97670	ストロンガースチールリンクロック ダイアルロックタイプ 1800mm	¥4,350	4909449526705	
97982	グラブバー Z900RS ('18~'22)	¥13,500	4909449527115	
99297	NOLAN N87 ストーナー ホワイト/79 M	¥38,800	4909449537046	

共通化情報 XSR900 GP (2024年モデル)

メーカー	YAMAHA
車種名	XSR900 GP
型式	8BL-RN96J

商品名	仕様	品番	税込価格		JAN	備考
ブレーキパッド (フロント)	ゴールドenパッドx No.28	97133	¥5,610	516607	2セット使用。	
	赤パッド No.28	79812	¥4,400	441305		
	ハイパーシンターdパッド No.28	72431	¥5,170	370889		
	ハイパーパッド No.28	20106	¥3,300	079539		
ブレーキパッド (リア)	ゴールドenパッドx No.18	97121	¥5,610	516485		
	赤パッド No.18	79802	¥4,400	441206		
	ハイパーシンターdパッド No.18	72439	¥5,170	370964		
	ハイパーパッド No.18	78141	¥3,300	425510		
PREMIUM ZONE マスターシリンダー タンクキャップ	NISSIN Φ59 / 全4色	92729等	¥6,600	各種	フロント側に使用可能。	
	NISSIN Φ42 / 全5色	92734等			リア側に使用可能。	
GRIPPY GRIP	全長120mm	99273等	各種			
PROGRIP	長さ120mm	98068等	各種			
ウインカーホルダープレート (M8用)	YAMAHA/KAWASAKI	97420	¥2,420	521502	リアのみ使用可能。	
リアウインカーブラケット (M8用)	サービスホール付き	23290	¥3,850	581841		
		23289	¥2,310	581711		
PREMIUM ZONE ナンバーホルダーセット	全10色	91947等	¥1,430	各種		
PROGRIP タンクパッド		98012等	各種			
タンクパッド	軟質エンブレム	98317等	¥3,850	各種		
	ポッティングタイプ	96099等	各種			
エンジンプロテクター	ブラック	40475	¥13,750	621516	他：シルバー (29708) 純正オプション アンダーカウルキットとの同時装着不可。	
	ストリームライン	16862	¥16,280	639276	純正オプション アンダーカウルキットとの同時装着不可。	
MOTO GPS LASER		25674	¥44,000	584644	本体：マルチバーホルダー (78412等) に、スマートフォンホルダーWIDE (92601/92602) + サイドフックセット (95202) を使用して取り付け。 受信ユニット：カウルに貼り付け。	
バイク専用ドライブレコーダー 「MiVue」	M820WD	40860	¥48,400	622308	フロントカメラ：カウルに貼り付け。	
	M760D	17100*	¥37,950	558331	リアカメラ：ステー (39590) を使用して取り付け。 コントローラー：トップブリッジに貼り付け。	
バイク専用ドライブレコーダー 「MiVue」ステー	リアナンバー プレートクランプ	39590	¥1,870	621370	バイク専用ドライブレコーダー「MiVue」リアカメラを取り付けるために必要なステーです。	
マルチバーホルダー	ステムクランプタイプ	78412等	¥2,200	各種	取り付けには、マウントキット (95443) の同時装着が必要です。	
マウントキット	φ17～20	95443	¥1,485	502754	マルチバーホルダー ステムクランプタイプ (78412等) を取り付ける際に必要なキットです。	
HenlyBegins ツーリングシートバッグ	Sサイズ	26211等	各種			
HenlyBegins シートバッグ		95741等	各種			
GIVI タンクロックバッグ		94562等	各種		推奨サイズ：容量6Lまで 取り付けには、アタッチメント (95276) の同時装着が必要です。	
GIVI タンクロックアタッチメント	BF05	95276	¥2,640	499795	GIVI タンクロックバッグを取り付ける際に必要なアタッチメントです。	
マルチウイングキャリア		29546	¥24,750	594414	純正オプション シートカウルとの同時装着不可。	
PREMIUM ZONE ツーリングフック	M8ボルト用 / 全8色	91967等	¥2,090	各種		
ハイパフォーマンスバッテリー	DYTZ10S	92884	¥12,430	467671		

※JANコードは、下6ケタのみを表記してあります。弊社JANコードは頭に「4909449」を付けてください。

※品番末尾の *印:在庫が無くなり次第生産中止となる商品です。

※表示の価格は全て税込み価格です。

共通化情報 XSR900 GP (2024年モデル)

商品名	仕様	品番	税込価格	JAN	備考
PREMIUM ZONE オイルフィルターキャップ	M20×P2.5 / 全3色	91892等	¥6,050	各種	
アルミビレット オイルフィルターキャップ (BULLETタイプ)	M20×P2.5 / 全6色	98401等	¥1,760	各種	
オイルフィルターキャップ	M20×P2.5 / 全5色	74761等	¥1,870	各種	
Oリング	O-15 フィルターキャップパッキン	17626	¥198	563281	
ドレンボルトガスケット	厚さ1.5mm M14	96710	¥165	511749	表裏なし、1枚入り。 他：3枚入り (96732) / 10枚入り (96737)
	厚さ1.7mm M14	95396	¥440	501085	表裏なし、3枚入り。 他：10枚入り (75421)
	厚さ0.8mm M14	24576	¥165	101766	表裏なし、1枚入り。 他：25枚入り (24577) / 50枚入り (24578)
オイルフィルターレンチ	14面 64mm	96320	¥1,540	511930	
リアスタンド アジャスタブルⅢ	L型・U型 アタッチメント付属	27934	¥15,400	598429	
フロントスタンドⅡ		28149	¥16,500	602386	使用する際は、オプションアダプター (27597) が別途必要です。
ブラックカバー ウォーターレジスタントライト	LLサイズ	97942	¥14,850	524961	
バイクカバーSIMPLE	LLサイズ / ブラック	98203	¥8,800	524282	他：シルバー (97962)
ストレッチインナー ハーフカバー	Mサイズ	22145	¥8,800	596920	
コンパクトハーフカバー	ラージ	22144	¥6,270	578032	
ストロンガーU字ロック	W154×H120mm	32696	¥7,150	605851	フロントに使用可能。
	W154×H220mm	32698		605875	リアに使用可能。
ディスクロック		31255	¥4,950	595930	

※JANコードは、下6ケタのみを表記してあります。弊社JANコードは頭に「4909449」を付けてください。 ※表示の価格は全て税込み価格です。

共通化情報 MT-09 (2024年モデル)

メーカー	YAMAHA
車種名	MT-09
型式	8BL-RN87J

商品名	仕様	品番	税込価格		JAN	備考
ブレーキパッド (フロント)	ゴールデンパッドx No.28	97133	¥5,610	516607	2セット使用。	
	赤パッド No.28	79812	¥4,400	441305		
	ハイパーシンタードパッド No.28	72431	¥5,170	370889		
	ハイパーパッド No.28	20106	¥3,300	079539		
ブレーキパッド (リア)	ゴールデンパッドx No.18	97121	¥5,610	516485		
	赤パッド No.18	79802	¥4,400	441206		
	ハイパーシンタードパッド No.18	72439	¥5,170	370964		
	ハイパーパッド No.18	78141	¥3,300	425510		
PREMIUM ZONE マスターシリンダー タンクキャップ	NISSIN φ59 / 全4色	92728等	¥6,600	各種	フロント側に使用可能。	
	NISSIN φ42 / 全5色	92733等			リア側に使用可能。	
GRIPPY GRIP	全長120mm	99273等	各種			
PROGRIP	長さ120mm	98068等	各種			
ハイビジミラー ロッドタイプ	M10正ネジ	15403等	各種		取り付けには、ミラーアダプター (99784) の同時装着が必要です。	
	M10逆ネジ	15404等				
HIGHSIDER ロッドミラー		17886等	各種		取り付けには、ミラーアダプター (99784) の同時装着が必要です。	
緩衝装置付き ミラーアダプター	M10ヤマハ用 ブラック	99784	¥1,760	541913	新保安基準条件付適合のミラーを取り付けるために必要なアダプターです。	
ウインカーホルダープレート (M8用)	YAMAMA/KAWASAKI	97420	¥2,420	521502	リアのみ使用可能。	
リアウインカーブラケット (M8用)	サービスホール付き	23290	¥3,850	各種		
		23289	¥2,310			
PREMIUM ZONE ナンバーホルダーセット	全10色	91946等	¥1,430	各種		
PROGRIP タンクパッド		98012等	各種			
タンクパッド	軟質エンブレム	98317等	¥3,850	各種		
	ポッティングタイプ	96099等	各種			
エンジンプロテクター	ブラック	40475	¥13,750	621516	他：シルバー (29708)	
	ストリームライン	16862	¥16,280	639276		
MOTO GPS LASER		25674	¥44,000	584644	本体：ステー (78180) を使用して取り付け。 受信ユニット：カウルに貼り付け。	
バイク専用ドライブレコーダー 「MiVue」	M820WD	40860	¥48,400	622308	フロントカメラ：カウルに貼り付け。 リアカメラ：ステー (39590) を使用して取り付け。 コントローラー：ステー (40884) を使用して取り付け。	
	M760D	17100*	¥37,950	558331		
バイク専用ドライブレコーダー 「MiVue」 ステー	リアナンバー プレートクランプ	39590	¥1,870	621370	バイク専用ドライブレコーダー「MiVue」リアカメラを取り付けるために必要なステーです。	
	コントロールスイッチステー ミラーM10クランプ	40884	¥1,320	630143	バイク専用ドライブレコーダー「MiVue」コントローラーを取り付けるために必要なステーです。	
SP CONNECT マウント	パークランプ	17077等	各種			
マルチバーホルダー	ミラークランプ	78031等	¥1,980	各種		
	ハンドルポストクランプ	77437等	¥2,420			
HenlyBegins ツーリングシートバッグ	Sサイズ	26211等	各種			
HenlyBegins シートバッグ		95741等	各種			

※JANコードは、下6ケタのみを表記してあります。弊社JANコードは頭に「4909449」を付けてください。

※表示の価格は全て税込み価格です。

※品番末尾の *印:在庫が無くなり次第生産中止となる商品です。

共通化情報 MT-09 (2024年モデル)

商品名	仕様	品番	税込価格	JAN	備考
ハイパフォーマンス バッテリー	DYTZ10S	92884	¥12,430	467671	
PREMIUM ZONE オイルフィルターキャップ	M20×P2.5 / 全3色	91892等	¥6,050	各種	
アルミビレット オイルフィルターキャップ (BULLETタイプ)	M20×P2.5 / 全6色	98400等	¥1,760	各種	
オイルフィルターキャップ	M20×P2.5 / 全5色	68437等	¥1,870	各種	
Oリング	O-15 フィルターキャップパッキン	17626	¥198	563281	
ドレンボルトガスケット	厚さ1.5mm M14	96710	¥165	511749	表裏なし、1枚入り。 他：3枚入り (96732) / 10枚入り (96737)
	厚さ1.7mm M14	95396	¥440	501085	表裏なし、3枚入り。 他：10枚入り (75421)
	厚さ0.8mm M14	24576	¥165	101766	表裏なし、1枚入り。 他：25枚入り (24577) / 50枚入り (24578)
オイルフィルターレンチ	14面 64mm	96320	¥1,540	511930	
リアスタンド アジャスタブルⅢ	L型・U型 アタッチメント付属	27934	¥15,400	598429	
フロントスタンドⅡ		28149	¥16,500	602386	φ22の付属ステムアダプターを使用。
ブラックカバー ウォーターレジスタントライト	LLサイズ	97942	¥14,850	524961	
バイクカバー-SIMPLE	LLサイズ / ブラック	98203	¥8,800	524282	他：シルバー (97962)
ストレッチインナーハーフカバー	Mサイズ	22145	¥8,800	596920	
コンパクトハーフカバー	ラージ	22144	¥6,270	578032	
ストロンガーU字ロック	W154×H120mm	32696	¥7,150	605851	フロントに使用可能。
	W154×H220mm	32698		605875	リアに使用可能。
ディスクロック		31255	¥4,950	595930	
ヘルメットホルダー	ミラーM10クランプタイプ	79399	¥3,245	439517	

※JANコードは、下6ケタのみを表記してあります。弊社JANコードは頭に「4909449」を付けてください。

※表示の価格は全て税込み価格です。