

モーターサイクルショー展示車を紹介していきます

2024ショーモデル紹介 PART2

153 GARAGE XSR125 24

ネオクラパーツを手掛ける 153GARAGE のデモ車、第3弾

昨年のGB350S カフェレーサーに続き、今年はスクランプラーカスタムに挑戦。手軽にカスタムを始められるラインナップを展開します。



1 ヘッドライトガード

発売準備中

飛び石等からヘッドライトレンズを保護。

アルミ製



ガードは縦にも横にも固定できる!



2 LED丸型 スモールテールランプキット

フェンダー周りを小型テールランプでコンパクトに。
eマーク取得品。

発売中



点灯イメージ
(レンズカラー レッド)



※点灯色はどちらも赤色です

3 ACTIVE VMXハンドル

ヴィンテージモトクロス

純正に対して少し上げ、手前に引いた垂直に近いポジションへ。ワイヤー類交換不要。

発売準備中



※写真はイメージです。



ポジション

純正ハンドル

VMXハンドル

UP +10mm

BACK +50mm

4 チェーンガード

6月中旬デリバリー

必要最低限のサイズにこだわり、サイドホールで軽快感を演出。



アルミ製

カラー：シルバー/ブラック

5 スキッドプレート

6月中旬デリバリー

エンジンやリザーバータンクを飛び石や障害物から守ります。



シルバー
アルマイト



■適合車種:XSR125 23-24

No.	品名	カラー	品番	本体価格
1	ヘッドライトガード	ブラック	15331701	¥12,000(税込¥13,200)
2	LED丸型スモールテールランプキット	スモークレンズ レッドレンズ	15331401 15331402	¥8,200(税込¥9,020)
3	VMXハンドル	ブラック	60830002	¥8,800(税込¥9,680)

No.	品名	カラー	品番	本体価格
4	チェーンガード	シルバー ブラック	15331501 15331502	¥11,000(税込¥12,100)
5	スキッドプレート	シルバー	15331301	¥14,000(税込¥15,400)

鋭意開発中 ※写真はイメージです

ステップバーワイド (ライダー側)

靴底の接地面が広く、高いグリップ力でツーリングやグラベル路面での走行安定性を高めます。



カラー：シルバー/ブラック

レバーセット (ブレーキ&クラッチ)

可倒式で細かな位置調整もできるクラシカルデザインのレバー



カラー：シルバー/ブラック

ACTIVE フェンダーレスキット X350 23

1灯式LEDナンバー灯

ボルトオン

ナンバー角40°

6月上旬デリバリー

※リフレクターTYPE-3
装着例

純正フェンダー



フェンダーレス



TYPE-3 スリム ブラック



TYPE-3 スリム シルバー

※リフレクターはTYPE-3のみご使用いただけます。

品名	カラー	品番	本体価格	JAN
X350 23 フェンダーレスキット	ブラック	1159009	¥25,000(税込¥27,500)	940205
リフレクターキット	ブラック	1150021B	¥1,600(税込¥1,760)	746968
	シルバー	1150021		746951

GALE SPEED

×

Speedbox
2Wheel Sensation

GALE SPEEDとスイス発のSpeedboxのコラボレーション

7月デリバリー

チタンパーツモデル登場

最高峰の64チタン合金
パーツを使用した最上位モデル

ゲイルスピードが誇る切削技術で、剛性と性能を追及した究極の製品にさらに性能を求めるべく、各パーツをチタン仕様にしたモデルが登場しました。

チタン仕様 Elaborate ブレーキ/クラッチ マスターシリンダー[VRET]

定価 各¥89,000(税込¥97,900)

SPEC	シリンダー径: $\phi 19/\phi 17.5/\phi 16/\phi 14$
	レバーレシオ: 18-16mm 20-18mm($\phi 19$ のみ)
	ボディ: 鍛造アルミ削り出し



3 チタンレバーアジャストダイヤル



※写真はイメージです

2 チタンブリーダーバルブ



チタン
ハンドルクランプボルト
※Elaborateシリーズ標準装備

1 チタンピボットピンセット



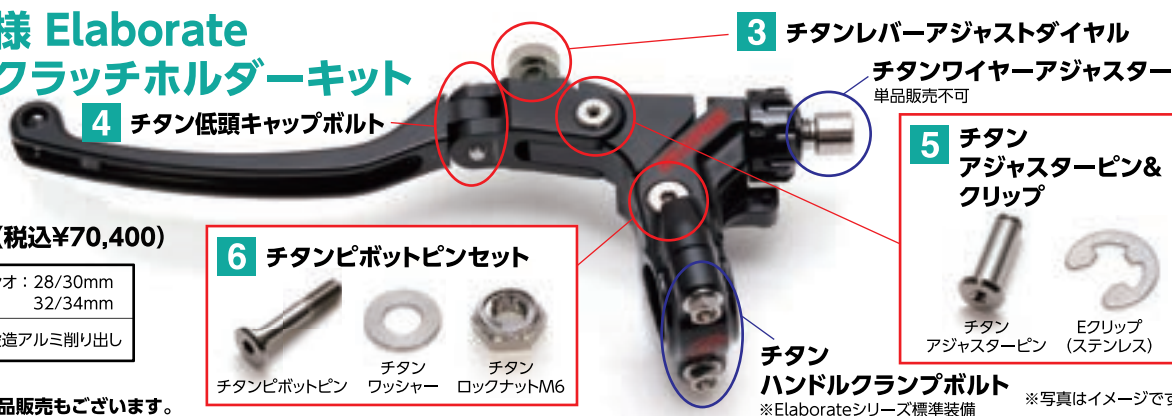
4 チタン低頭キャップボルト



チタン仕様 Elaborate ワイヤークラッチホルダーキット

定価 ¥64,000(税込¥70,400)

SPEC	レバーレシオ: 28/30mm 32/34mm
	ボディ: 鍛造アルミ削り出し



3 チタンレバーアジャストダイヤル

チタンワイヤーアジャスター
単品販売不可

4 チタン低頭キャップボルト

5 チタン アジャスターピン& クリップ



6 チタンピボットピンセット



チタン
ハンドルクランプボルト
※Elaborateシリーズ標準装備

※チタンパーツの単品販売もごさいます。

No.	品名	内容	品番	本体価格	JAN
1	チタン ピボットピンセット	チタンピボットピン、チタン薄ナットM6	29000248	¥4,500(税込¥4,950)	940991
2	チタン ブリーダーバルブ	チタンブリーダーバルブ	29000249	¥2,100(税込¥2,310)	941004
3	チタン レバーアジャストダイヤル	チタンダイヤル、平行ピン、スナップピン	29000250	¥2,600(税込¥2,860)	941011
4	チタン 低頭キャップボルト	チタン低頭キャップボルト	SSL040610020	¥1,000(税込¥1,100)	944623
5	チタン アジャスターピン&クリップ	チタンアジャスターピン、Eクリップ	29000251	¥1,800(税込¥1,980)	941028
6	チタン ピボットピンセット	チタンピボットピン、チタンワッシャーM6、チタンロックナットM6	29000252	¥4,000(税込¥4,400)	941035

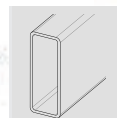


口の字断面スイングアーム ポリッシュ

ZRX1200 DAEG 09-16

6月デリバリー

口の字断面パイプ材をゼロから開発。ネオクラシック、オールドネイキッド車での積極的な操作にダイレクトに応える走行感覚を狙っています。

口の字断面
(イメージ)

■新開発 口の字断面パイプ
95×36mm

オプション スタンドフックプレート



品名	カラー	品番	本体価格	JAN
口の字断面スイングアーム	ポリッシュ	15570012	¥260,000(税込¥286,000)	933238
スタンドフックプレート	ブラックアルマイト	15500036	¥10,000(税込¥11,000)	928760
	ポリッシュ	15500037	¥15,000(税込¥16,500)	928777

詳細はコチラ



サスペンション

車種別設計

疲労軽減

独自の『コンスタントライジングレート』スプリングは動きに追従してバネレートが常に変化。高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。



フロントスプリング

ストリートボックス
(フロントスプリング+リアショック)

ご予約受付中

サスペンション



CB1100リアショック ピギーバック

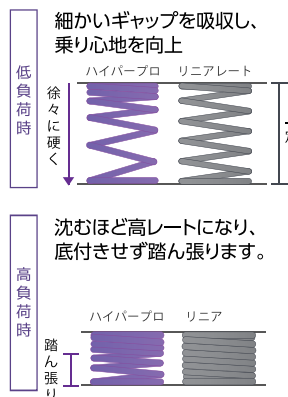


CB1100リアショック エマルジョン



CL250 リアショック エマルジョン

ハイパープロのスプリングは…



車種	品名	タイプ	品番	本体価格	JAN	工数
CB1100(ABS) 19	フロントスプリング	-	22013590	¥22,000(税込¥24,200)	940175	1.5h
	リアショック	エマルジョン	33310101	¥145,000(税込¥159,500)	940182	0.2h
		ピギーバック	33310100	¥188,000(税込¥206,800)	940199	0.2h
		エマルジョン	33410106	¥159,000(税込¥174,900)	941059	1.7h
	ストリートBOX	ピギーバック	33410107	¥199,000(税込¥218,900)	941066	1.7h
CL250 23	ストリートBOX	エマルジョン	33410105	¥159,000(税込¥174,900)	914770	1h



ステアリングダンパーステー

ZX-6R(636) 13-24

ご予約受付中

ハンドルの振れを抑制するステアリングダンパーを、高精度のクランプで安全に固定する車種専用ステーです。

ボルトオン

高精度

別途ステアリングダンパー本体(正ピロボール/75mm)が必要です。



ゴールド

キット内容

ダンパー本体は別売り



※トップブリッジは含みません



詳細はコチラ



カラー	品番	本体価格	JAN
ゴールド	22117047	¥34,000(税込¥37,400)	938752
ブラック	22117047B		938745

AKRAPOVIČ オリジナルグッズ

ご予約受付中



No.	品名	サイズ	品番	本体価格	JAN
1	アンブレラ	全長100cm/幅133cm	AK802286	¥7,000(税込¥7,700)	941158
2	ベースボールキャップ	FREE(53~62cm)	AK802283	¥5,000(税込¥5,500)	941172
3	トラッカーキャップ	FREE(53~62cm)	AK802282	¥5,000(税込¥5,500)	941165
4	トラッカーキャップ(キッズ)	キッズ(49~57cm)	AK802294	¥4,000(税込¥4,400)	941257

レースサポート

FIM世界耐久ロードレース選手権(EWC)
第1戦 ル・マン24時間耐久ロードレース 4/21-22

EWC KAWASAKI WEBIKE TRICKSTAR #11



グレゴリー・ルブラン選手
昨年からKWTに合流し、EWC シリーズで数多くの優勝経験を持つライダー。

クリスチャン・ガマリーノ選手
昨年、EWCスーパーストッククラスでチーム優勝を獲得したライダー。

ロマン・ラモス選手
Moto2、ワールドスーパーバイク等、様々な経験を持つライダー。

グレゴリー選手に加え、2名のライダーを新しく迎えた新体制での第1戦。予選ではそれぞれが自己ベストを更新し、6番グリッドから決勝を迎える。まずはグレゴリー選手が順調なスタートを決め、3位でクリスチャン選手にライダーチェンジ。クリスチャン選手は周回を重ねるごとに順位を上げ、4位でロマン選手に繋ぐ。レース開始から3時間半、グレゴリー選手が4位で走行中に他チームのアクシデントにより3位に浮上。そしてレース開始から5時間、ロマン選手が走行中マシンに違和感を感じたため緊急ピットインする。大きなトラブルではなかったが、約9分のロスでレースに復帰するも6位に順位を落とししめる。しかしグレゴリー選手がこのタイミングで本レースのベストラップを更新し順位を5位へと引き上げ、それに続くようにクリスチャン選手も4位と近差まで詰める。そして740周目、グレゴリー選手が圧巻の走りでも4位まで順位を取り戻す。その後も諦めずに周回を重ねるも3位との差は大きく、ラストスティントを務めるグレゴリー選手が4位でチェッカーフラッグを受けた。

使用パーツ GALE SPEED Type-SB1ホイール

MFJ全日本ロードレース選手権
第2戦 スーパーバイクレース in もてぎ 4/13-14JSB1000 DUNLOP Racing Team with YAHAGI
#30 長島 哲太選手

第1戦鈴鹿で4位という好成績を残した長島選手はさらに上位を目指して挑む。4/13の予選では、事前走行での転倒の影響で腕上ガリの症状が出たものの奮闘し6位に。同日に行われたレース1ではスタートで出遅れるも序盤から攻め、4位でトップグループを追いかける。しかし中盤から徐々に順位を落とし6位でゴール。4/14のレース2では6番手から一時3位まで3番手へ浮上。その後2周目に5位、6周目に6位に。序盤からハードにプッシュしながらも終盤に自己ベストのタイムを出し、最終6番手でチェッカーを受けた。

使用パーツ

GALE SPEED Type-SB1、ワイヤークラッチ / ACTIVE リモートアジャストワイヤー、レバーガード
HYPERPRO ステアリングダンパー / DNA モトフィルター / ビルドアライン ステンレスブレーキホース

J-GP3 Team P.MU 7C GALESPED
#1 尾野弘樹選手

予選6番手からスタートとなった尾野選手。決勝は終盤まで4台でトップを争い、隙をついて前に出たり、無理せず様子を見たりしながら最後にトップでゴールするよう準備していた。ラスト2周で果敢に攻め2番手に付けると、絶好の位置取りでトップに出たが3コーナー入り口のブレーキングでマシンが暴れてしまう。何とかこらえ、また一気に追いついてトップ集団に追いつくが残りの距離が足りず4位でフィニッシュとなった。

使用パーツ

GALE SPEED VRDブレーキマスター、サムブレーキマスター、リアブレーキマスター、エラポレート 2Pキャリアー
HYPERPRO ステアリングダンパー

6月休業日 定休日:日曜・祝日

5/31(金)~6/1(土)*、2(日)、
8(土)、9(日)、16(日)、23(日)、
29(土)、30(日)

※社員研修のため臨時休業

HPはコチラ



SNSやってます!



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします
※休業日除く

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)
FAX:(0561)72-7012
Mail:info@acv.co.jp