

ボアアップ系関連アイテム

グロム (JC75)

ボアアップに必要な アイテムをひとまとめ!! “パワーパック LIGHT” リリース!

164cc パワーパック LIGHT!



カプラーオンハーネス

配線加工不要!!
ハーネスを割り込ませ
繋げるだけ。



純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、
サブコンの燃調補正制御を可能にします。
type : H-001 ver.1.0

i-map インジェクションコントローラー

(164cc / 181cc パワーパック LIGHT / 125 ハイコンプ 共通)



チューニング度合に合ったマップを DIP スイ
ッチ (右) で切り替え。
ユーザー設定マップ (MAP-16) 製作可能 ※1

付属の i-map にデフォルトマップ (MAP-1~16) をインストール済

- MAP-1 補正無し MAP
MAP-2 JC75 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルエアークリーナー + エクストリーム R マフラー
MAP-3 JC75 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + UNI フィルター KIT (近日発売予定) + エクストリーム R マフラー
MAP-4 JC75 大容量インジェクター (× 1.6) + 164cc LIGHT + ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー + エクストリーム R マフラー
MAP-5 JC75 大容量インジェクター (× 1.6) + 164cc LIGHT + ハイカム type2 + UNI フィルター KIT (近日発売予定) + エクストリーム R マフラー
MAP-6 ※ MAP-5 の燃焼変更仕様 (Type-A)
MAP-7 ※ MAP-5 の燃焼変更仕様 (Type-B)
MAP-8 JC75 大容量インジェクター (× 1.6) + 181cc LIGHT + ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー + エクストリーム R マフラー
MAP-9 JC75 大容量インジェクター (× 1.6) + 181cc LIGHT + ハイカム type2 + UNI フィルター KIT (近日発売予定) + エクストリーム R マフラー
MAP-10 ※ MAP-9 の燃焼変更仕様 (Type-A)
MAP-11 ※ MAP-9 の燃焼変更仕様 (Type-B)
MAP-12 JC75 大容量インジェクター (× 1.6) + NEO 164cc + スロットルボディ 34mm + エクストリーム R マフラー
MAP-13 JC75 大容量インジェクター (× 1.6) + NEO 181cc + スロットルボディ 34mm + エクストリーム R マフラー
MAP-14 JC75 大容量インジェクター (× 1.9) + DOHC 181cc + スロットルボディ 34mm + エクストリーム R マフラー
MAP-15 JC61 大容量インジェクター (× 1.9) + DOHC 181cc + スロットルボディ 34mm + レーシングマフラー
MAP-16 ユーザー設定マップ ※1

[レプリミット : MAP-1~11 / 10,500rpm MAP-12~15 / 11,000rpm]



164cc パワーパック LIGHT

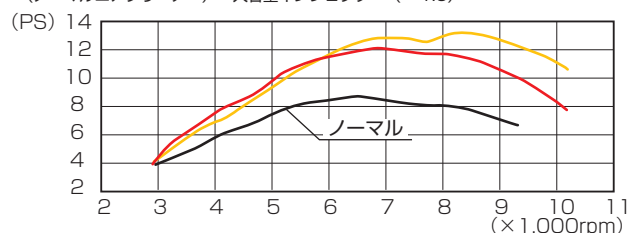
商品コード	税込価格	JAN コード
230-1451010	¥64,900 (本体価格 ¥59,000)	4 990852 125814

●アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ●排気量: 164cc ●ボア径: φ 60
●ピストン: 鋳造 (3R) 仕様 ●圧縮比: 11.1 : 1 (ノーマル 9.3 : 1)
●i-map インジェクションコントローラー ●O₂ センサーフィードバックキャン
セラー ●大容量インジェクター (× 1.6) ●ハイカムシャフト type2 ●
オイルギャラリー (シルバー)、ユニオンボルト (レッド)、アルミシーリングワッ
シャー、結束バンド、カラー等付属 ●無鉛プレミアムガソリン仕様

適合 グロム (JC75 全車種)

※ 125cc を超過する為、一般公道では使用できません。

※ 別途スパーオイルクーラー KIT (Vol.06-3) が必要です。

— LIGHT ボアアップ KIT 164cc + ハイカムシャフト type2 + UNI フィルター KIT (近日発売
予定) + エクストリーム R マフラー + 大容量インジェクター (× 1.6)— LIGHT ボアアップ KIT 164cc + ハイカムシャフト type2 + エクストリーム R マフラー
(ノーマルエアークリーナー) + 大容量インジェクター (× 1.6)

LIGHT シリンダー

オイルラインの取り
出し口装備

ハイカムシャフト type2

○バルブタイミング角度 (ノーマルシリンダーヘッド使用時)

IN バルブ OPEN 8° BTDC
CLOSE 46° ABDC
EX バルブ OPEN 40° BBDC
CLOSE 12° ATDC

1mm リフト時参考値

※ デコンプ機能はありません。



※ 1. オリジナルマップを製作するにはインターネット
環境が整ったパソコンと PC インターフェイスケابل
(763-0500900) が必要です。弊社 WEB サイトから設定
ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下
さい。