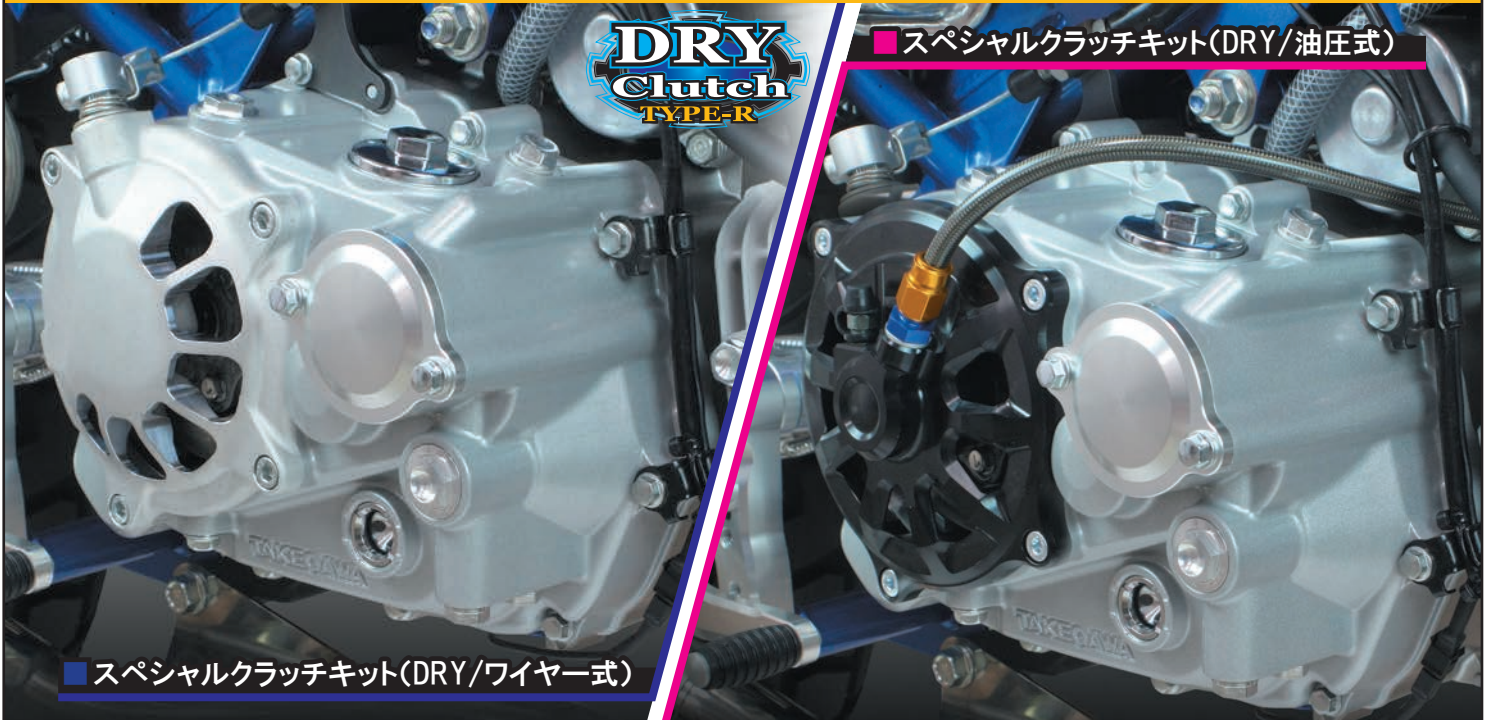


■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)

モンキー125(JB02)

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したモンキー125用スペシャルクラッチキット TYPE-Rに“シルバー塗装”が新登場!!



■スペシャルクラッチキット(DRY/ワイヤー式)

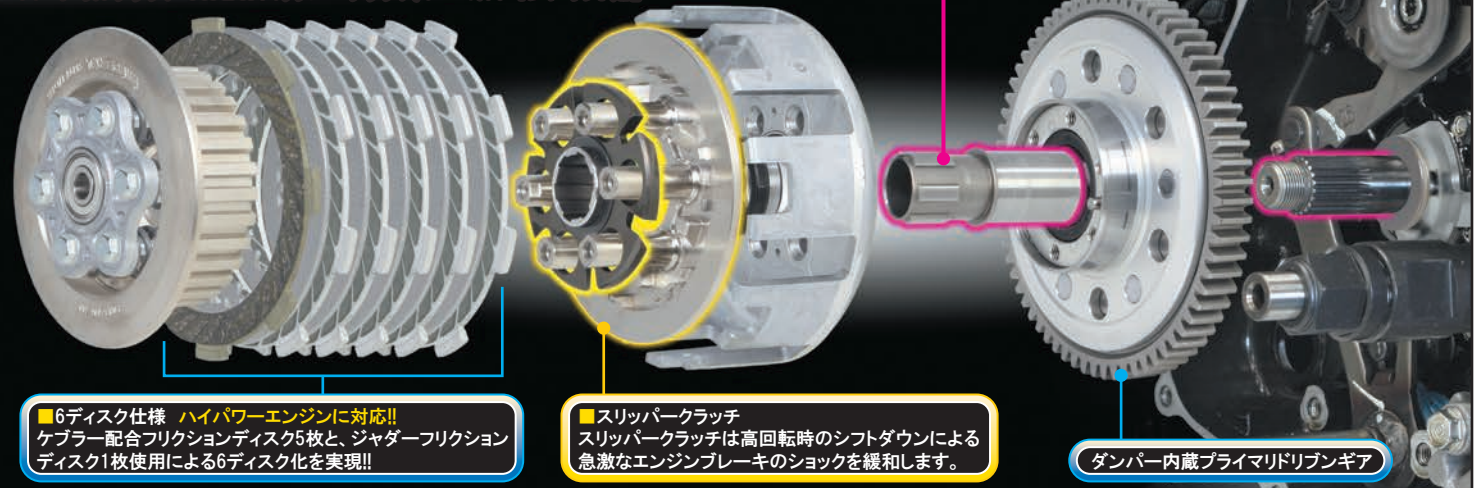
■スペシャルクラッチキット(DRY/油圧式)

<p>ワイヤー式クラッチカバー</p>	<p>油圧式クラッチカバー</p>	<p>油圧式クラッチカバーには、防音ラバーキャップが付属</p>	<p>オイルエレメント内蔵</p>	<p>オイルスルーナット</p>
<p>オプションパーツ</p> <p>■油圧式用 アルミビレットクラッチレバー クラッチレバーの操作性が向上</p>	<p>オプションパーツ</p> <p>■オイルクーラーキット オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有</p>	<p>オプションパーツ</p> <p>■サーモスタットユニット オーバーヒールを防止します。 ※オイルクーラーキットの同時装着が必要</p>	<p>オプションパーツ</p> <p>■ブリーザーキャップ オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。</p>	<p>オプションパーツ</p> <p>■オイルラインホース ヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更可能 ※弊社製オイル取出し口付きボアアップ シリンダーの同時装着が必要</p>

Special Clutch TYPE-R

「スペシャルクラッチ TYPE-R スリッパークラッチ/ノーマルメインシャフト用」

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。



■6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!!
ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現!!

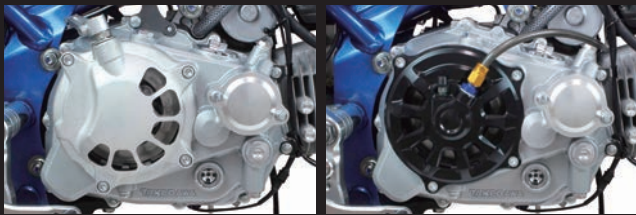
■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

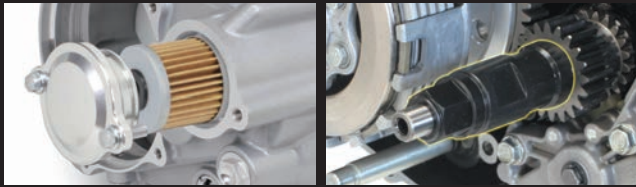
■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)

モンキー125(JB02)

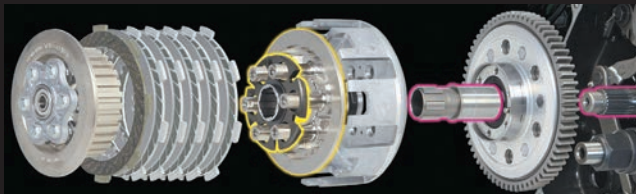
スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したモンキー125用スペシャルクラッチキット TYPE-Rに“シルバー塗装”が新登場!!



ワイヤー式アルミ鍛造クラッチカバー 油圧式アルミ削り出しクラッチカバー



オイルエレメント内蔵 オイルスルーナット



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ オプションパーツ

オイルクーラーキット ※専用オイルクーラーキットがあります。 アルミピレットクラッチレバー クラッチレバーの操作性が向上します。



オプションパーツ オプションパーツ

オイルラインホースキット ※オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用 プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ) ※オイルキャッチタンクキット装着車用

スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY/ワイヤー式) 02-02-0139



■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY) 詳細

- アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はシルバー塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはブラックアルマイトを施しています。又、油圧式には防音ラバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。洗車時や雨天時の水分侵入防止としても使用可能です。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマモスタット取付け部とオイルライン構造 弊社製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。 ※必ず、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(開発中)にあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認ください。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。
- 6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケーブル配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。 ※消耗品の交換が無い場合に限り。又、クラッチカバー等は別途必要になります。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定
- スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵プライマリドリブンギア
- クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

※スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方も“ノーマルメインシャフト用”をご購入下さい。 ※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合には、必ず、スペシャルクラッチ専用クロスミッション用”をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。

■オプションパーツ

- アルミピレットクラッチレバー 02-01-0170 ￥9,600(税抜) クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。
- サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜) オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。 ※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- プリーザーキャップ(55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ￥3,800(税抜) プリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜) オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(開発中)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。
- コンバクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY) (ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用)
対象車両	モンキー125(JB02-1000001~)
品番	ワイヤー式 スリッパ有り 品番:02-02-0134 JAN:4514162286807 ￥143,000
JANコード	ワイヤー式 スリッパ無し 品番:02-02-0135 JAN:4514162286814 ￥128,000
価格(税抜)	油圧式 スリッパ有り 品番:02-02-0136 JAN:4514162286821 ￥159,000
	油圧式 スリッパ無し 品番:02-02-0137 JAN:4514162286838 ￥144,000
発売日	2020年 10月下旬予定

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY) (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)
対象車両	モンキー125(JB02-1000001~)
品番	ワイヤー式 スリッパ有り 品番:02-02-0138 JAN:4514162286845 ￥143,000
JANコード	ワイヤー式 スリッパ無し 品番:02-02-0139 JAN:4514162286852 ￥128,000
価格(税抜)	油圧式 スリッパ有り 品番:02-02-0172 JAN:4514162286869 ￥159,000
	油圧式 スリッパ無し 品番:02-02-0173 JAN:4514162286876 ￥144,000
発売日	2020年 10月下旬予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)

モンキー125(JB02)

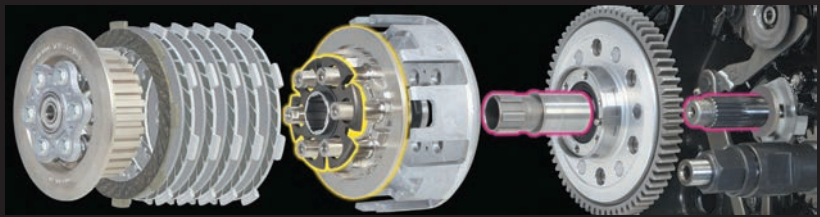
スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したモンキー125用スペシャルクラッチキット TYPE-Rに“シルバー塗装”が新登場!!



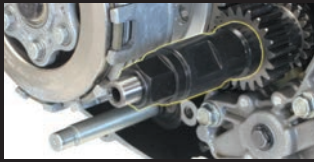
ワイヤー式アルミ鍛造クラッチカバー



油圧式アルミ削り出しクラッチカバー



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オイルスルーナット



オプションパーツ



オイルクーラーキット



オプションパーツ



オイルラインホースキット

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY) 詳細

- アルミダイカスト製Rクランクケースカバーを採用。表面はシルバー塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のRクランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはブラックアルマイトを施しています。又、油圧式には防音ラバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。洗車時や雨天時の水分侵入防止としても使用可能です。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
- 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造 弊社製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。**※必ず、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。**
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどにによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(開発中)にあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。
- 6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ペラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。**※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。**
 - クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定
 - スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵プライマリドライブギアクラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
- ※スペシャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方も“ノーマルメインシャフト用”をご購入下さい。**
- ※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合には、必ず、“スペシャルクラッチ専用クロスミッション用”をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。**
- オプションパーツ
 - アルミピレットクラッチレバー 02-01-0170 ¥9,600(税抜) クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。
 - サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) オーバーヒートを防止することが出来ます。**※オイルクーラーキットの同時装着が必要。**
 - プリーザーキャップ(55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ¥3,800(税抜) オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
 - オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過出来ます。**※オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用**
 - コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット (DRY/スリッパークラッチ/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0134	¥143,000	4514162286807	
スペシャルクラッチキット (DRY/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0135	¥128,000	4514162286814	
スペシャルクラッチキット (DRY/スリッパークラッチ/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0136	¥159,000	4514162286821	
スペシャルクラッチキット (DRY/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0137	¥144,000	4514162286838	
スペシャルクラッチキット (DRY/スリッパークラッチ/ワイヤー式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-02-0138	¥143,000	4514162286845	
スペシャルクラッチキット (DRY/ワイヤー式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-02-0139	¥128,000	4514162286852	
スペシャルクラッチキット (DRY/スリッパークラッチ/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-02-0172	¥159,000	4514162286869	
スペシャルクラッチキット (DRY/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-02-0173	¥144,000	4514162286876	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お客様先様名
様