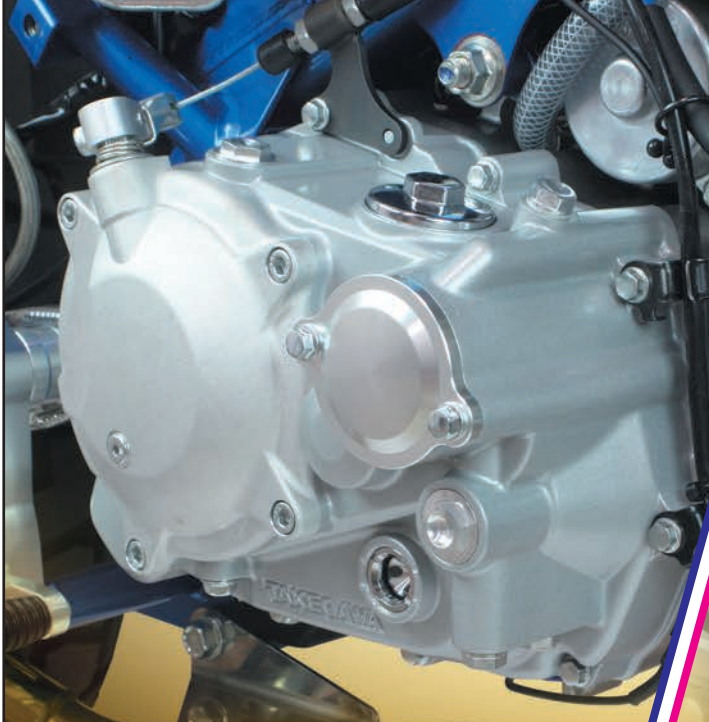


■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式 / 油圧式)

モンキー125(JB02)

ノーマルクラッチのまま装着出来るモンキー125(JB02)用スペシャルクラッチカバーキットに“シルバー塗装”が**新登場!!**
機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。



■スペシャルクラッチカバーキット(油圧式)

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)



ワイヤー式クラッチカバー



油圧式クラッチカバー



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓付き

オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。



オプションパーツ

■サーモスタットユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要



オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有



オプションパーツ

■オイルラインホース
ヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更可能
※弊社製オイル取出し口付きボアアップシリンダーの同時装着が必要



オプションパーツ

■油圧式用アルミピレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上

スペシャルクラッチカバーキットはノーマルクラッチのままでも装着出来ます。
弊社製スリッパークラッチキット(02-01-0118)装着車との同時装着も可能
又、弊社指定パーツを装着することで、スペシャルクラッチへのバージョンアップが可能

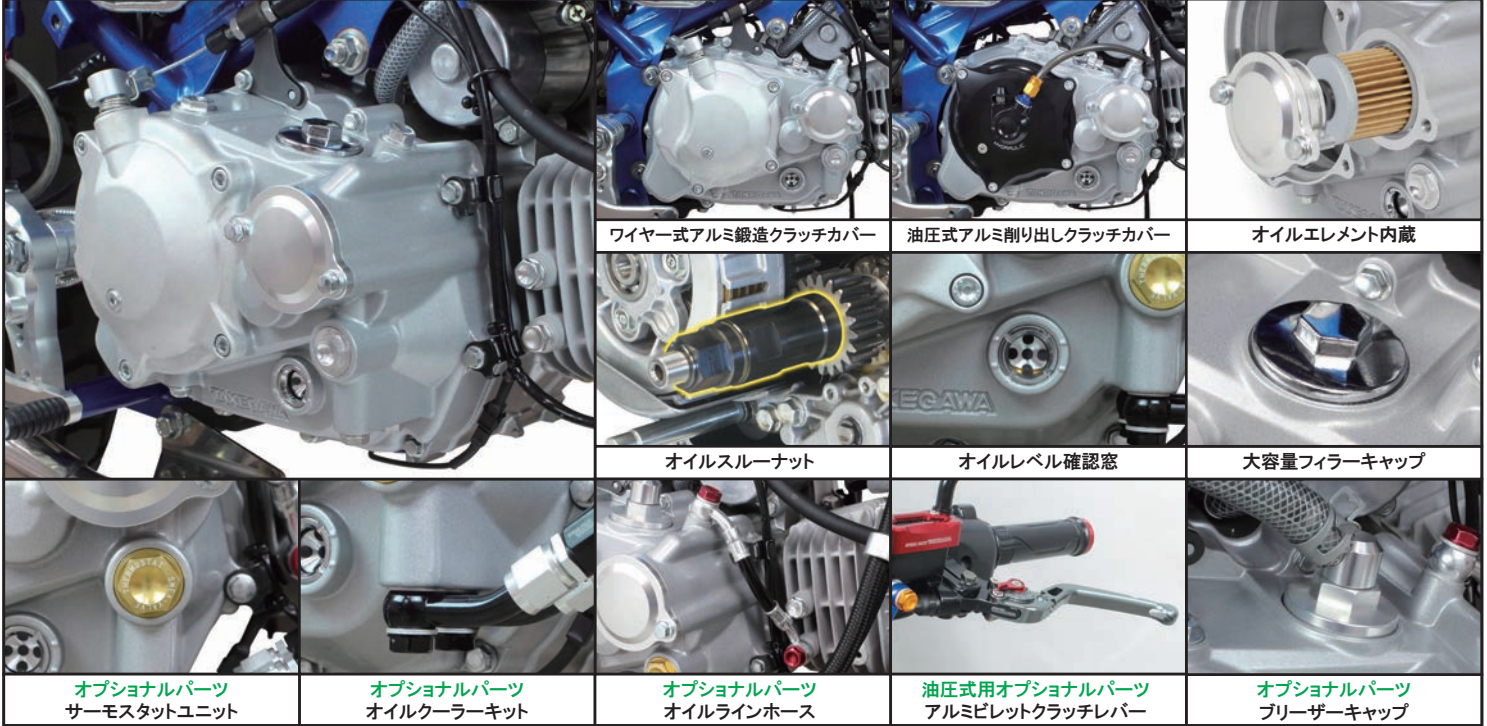


オイルスルーナットに交換することで、大幅な軽量化が可能!!
ノーマル遠心オイルフィルター 約1069g
▶ オイルスルーナット 約123g
約85%
軽量

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式 / 油圧式)

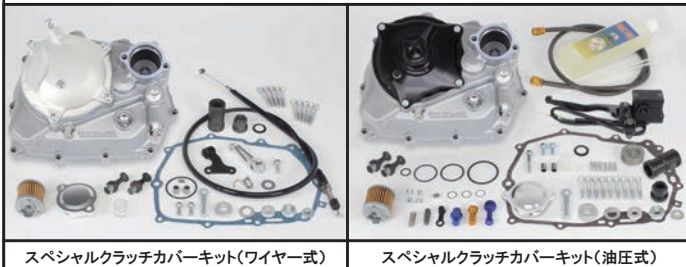
モンキー125(JB02)

ノーマルクラッチのまま装着出来るモンキー125(JB02)用スペシャルクラッチカバーキットに“シルバー塗装”が**新登場!!**
機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。



■スペシャルクラッチカバー詳細

- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットブラストを施しています。
油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはブラックアルマイトを施しています。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザーマーキングが入っています。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付径:M8)付属
- アルミダイカスト製R.クランクケースカバー R.クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はシルバー塗装を施しています。
カバーはノーマルクラッチ、弊社製スリッパークラッチに対応。弊社指定パーツを装着することで、弊社製スペシャルクラッチ(WET / DRY)へバージョンアップすることが出来ます。
※スペシャルクラッチへバージョンアップする場合、弊社指定パーツの別途購入が必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 装着することで、大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型フィルターキャップ アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社には、スペシャルクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造 オイルクーラーキット(スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。
別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ポアアップシリンダー(開発中)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。



品名	スペシャルクラッチカバーキット
対象車両	モンキー125(JB02-1000001~)
対象クラッチ	ノーマルクラッチ・SP武川製スリッパークラッチキット(02-01-0118)
品番/JANコード	ワイヤー式 品番:02-01-0272 JAN:4514162286647 価格 ¥41,000
価格(税抜)	油圧式 品番:02-01-0273 JAN:4514162286654 価格 ¥54,000
発売日	2020年 10月下旬予定

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
カバー本体からオイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ(55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ¥3,800(税抜)
ブリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)
オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ポアアップシリンダー(開発中)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。
- コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用)
カバーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーを取付けます。オイルクーラー本体の取付け位置により、キットが異なります。
- 油圧式用アルミビレットクラッチレバー 02-01-0170 ¥9,600(税抜)
クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式 / 油圧式)

モンキー125(JB02)

ノーマルクラッチのまま装着出来るモンキー125(JB02)用スペシャルクラッチカバーキットに“シルバー塗装”が**新登場!!**
機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。



オイルエレメント内蔵

オイルスルーナット

オイルレベル確認窓

大容量フィルターキャップ

サーモスタット取付け部

オイルクーラーへのオイル取出口

オイルラインホース

サーモスタットユニット

ブリーザーキャップ

■スペシャルクラッチカバー詳細

- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはブラックアルマイトを施しています。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザーマーキングが入っています。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属
- アルミダイカスト製R.クランクケースカバー R.クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はシルバー塗装を施しています。
カバーはノーマルクラッチ、弊社製スリッパークラッチに対応。弊社指定パーツを装着することで、弊社製スペシャルクラッチ(WET / DRY)へバージョンアップすることが出来ます。
※スペシャルクラッチへバージョンアップする場合、弊社指定パーツの別途購入が必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 装着することで、大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型フィルターキャップ アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社には、スペシャルクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造 オイルクーラーキット(スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。
別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(開発中)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
カバー本体からオイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ(55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ¥3,800(税抜) ブリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。
これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。
オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。
- コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用)
カバーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーを取付けます。オイルクーラー本体の取付け位置により、キットが異なります。
- 油圧式用アルミピレットクラッチレバー 02-01-0170 ¥9,600(税抜)
クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)	02-01-0272	¥41,000	4514162286647	
スペシャルクラッチカバーキット(油圧式)	02-01-0273	¥54,000	4514162286654	
サーモスタットユニット	02-01-5052	¥5,100	4514162088777	
ブリーザーキャップ(55° スイベルタイプ)	09-06-0301	¥3,800	4514162122778	
オイルラインホースキット	00-07-0095	¥4,800	4514162232095	
アルミピレットクラッチレバー(油圧式用)	02-01-0170	¥9,600	4514162236765	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様