

■ハイパーボアアップキット305cc

CBR250R(MC41)

CRF250L(MD38/MD44)・CRF250 RALLY(MD44)

ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■ハイパーボアアップキット305cc

ハイパーボアアップキットはボアアップキット305ccにノーマルシリンダーヘッドの性能を引出すスポーツカムシャフト、燃調の狂いを解消し、ボアアップ、スポーツカムシャフトの性能を最大限に引出すFIコン2(インジェクションコントローラー)が付属したお買い得キットです。このキットは各パーツをワンセットにしただけでは無く、お買い求め易い価格に設定しております。 ※キットにはFIコン2(インジェクションコントローラー)の違いで、4種類あります。各FIコン2に互換性はありませんので、車両をご確認の上、ご購入下さい。

■SP武川製ボアアップキット305ccを取付けする際、SP武川製強化クラッチスプリングセット(02-01-0143)の同時装着をお勧めします。

■ボアアップキット305cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量を305ccに出来るボアアップキットです。FIコン2(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーには、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダー形状はノーマルシリンダーのオープンデッキ製法からクロードデッキ製法にすることで、シリンダーの剛性を高しております。又、シリンダーウォータージャケットの容量アップを図ることで、オーバーヒートからエンジンを守ります。シリンダーのオイルラインにはシリンダー内に直接オイルを噴射するオイルジェット機構を設けることで、ピストンの冷却、及び潤滑効果を高めています。シリンダー本体には水温計、及び油温計の温度センサーが取付け出来るサービスホールを設けています。対象温度センサー:PT1/8

鍛造ピストン:レーシングエンジンに使用される特殊鍛造材を採用することで、強度を保ちながら、軽量化を実現しています。ボア径84mm 圧縮比13.0:1

■SP武川製スポーツカムシャフト、パワーサイレントオーバーバルムフラーと同時装着することで、更に出力アップが可能になります。

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。 ※FIコン2の同時装着が必要です。他社製品との組み合わせは故障の原因になります。

※排気量が250cc以上になる為、一般公道では使用出来ません。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルを追求し、出力性能を向上させます。弊社製ボアアップキットと同時装着することで、更に出力アップします。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

パソコンなどによる面倒なデータ入力の必要が無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。SP武川製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを各種内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。FIコン2は燃料噴射量の補正だけでなく、純正ECUのレプリミットを越える12000rpmまでの使用が可能になります。これにより、ノーマルエンジンに対してもレプリミット回転数の引き上げが可能になる為、ノーマル車両への使用もお楽しみ頂けます。

FIコン2には専用ハーネスCOMP.が付属しており、ECU部分以外は配線加工無しで取付け可能です。コントローラー本体はコンパクトなボディ形状の為、タンデムシートの下に収納出来、セッティング時もタンデムシートを開けるだけでロータリースイッチの設定が行えます。

※純正ECUのレプリミット回転数を越えることが出来ますが、メーカー純正のレプリミットを超える使用方法になる為、自己責任でご使用下さい。

※FIコン2は日本仕様として正規販売されているCBR250R(MC41)でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認していません。

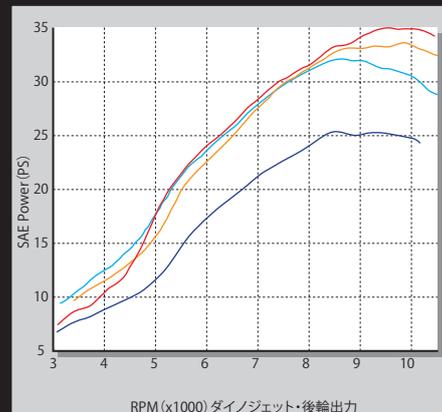
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラストノインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



ハイパーボアアップキット305cc (01-05-0628)



ハイパーボアアップキット305cc (01-05-0630)



テスト車両: CBR250R(MC41-1000001~1399999)
 ■ハイパーボアアップキット305cc
 +パワーサイレントオーバーバルムフラー
 ■ハイパーボアアップキット305cc+ノーマルマフラー
 ■ボアアップキット305cc+ノーマルカムシャフト+FIコン2
 +ノーマルマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

品名	ハイパーボアアップキット305cc
対象	CBR250R(MC41-1000001~1399999)
品番	01-05-0628
JANコード	4514162289280
価格(税抜)	¥118,000
発売日	2021年2月下旬発売予定

品名	ハイパーボアアップキット305cc
対象	CBR250R(MC41-1400001~1499999)
品番	01-05-0629
JANコード	4514162289297
価格(税抜)	¥118,000
発売日	2021年2月下旬発売予定

品名	ハイパーボアアップキット305cc
対象	CRF250L(MD38-1000001~)
品番	01-05-0630
JANコード	4514162289303
価格(税抜)	¥118,000
発売日	2021年2月下旬発売予定

品名	ハイパーボアアップキット305cc
対象	CRF250L(MD44-1000001~) CRF250 RALLY(MD44-1000001~)
品番	01-05-0631
JANコード	4514162289310
価格(税抜)	¥118,000
発売日	2021年2月下旬発売予定

■ポアアップキット305cc ■スポーツカムシャフト **CBR250R(MC41)**
■FIコン2(インジェクションコントローラー) **CRF250L(MD38/MD44)・CRF250 RALLY(MD44)**

ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■ポアアップキット305cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量を305ccに出来るポアアップキットです。FIコン2(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーには、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダー形状はノーマルシリンダーのオープンデッキ製法からクローズドデッキ製法にすることで、シリンダーの剛性を高めています。又、シリンダーウォータージャケットの容量アップを図ることで、オーバーヒートからエンジンを守ります。シリンダーのオイルラインにはシリンダー内に直接オイルを噴射するオイルジェット機構を設けることで、ピストンの冷却、及び潤滑効果を高めています。シリンダー本体には水温計、及び油温計の温度センサーが取付け出来るサービスホールを設けています。対象温度センサー:PT1/8

鍛造ピストン:レーシングエンジンに使用される特殊鍛造材を採用することで、強度を保ちながら、軽量化を実現しています。ポア径84mm 圧縮比13.0:1

■SP武川製スポーツカムシャフト、パワーサイレントオーバーバルマフラーと同時装着することで、更に出力アップが可能になります。

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。 ※FIコン2の同時装着が必要です。他社製品との組み合わせは故障の原因になります。

※CBR250R(MC41-1500001~)用FIコン2は販売しておりません。 ※CRF250MはFIコン2の作動確認を行っていない為対象外です。

※FIコン2にはCBR250用とCRF250L用があります。 ※旧タイプCBR250R用FIコン2(05-04-0005)を装着されている方は、弊社にて新プログラムへの書換えが必要になります。(有料)

※排気量が250cc以上になる為、一般公道では使用出来ません。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルを追求し、出力性能を向上させます。弊社製ポアアップキット、又はハイコンピストンキットと同時装着することで、更に出力アップします。 ■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン2は必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製パワーサイレントオーバーバルマフラーを同時装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

パソコンなどによる面倒なデータ入力の必要が無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。SP武川製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを各種内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。FIコン2は燃料噴射量の補正だけで無く、純正ECUのレプリミットを越える12000rpmまでの使用が可能になります。これにより、ノーマルエンジンに対してもレプリミット回転数の引き上げが可能になる為、ノーマル車両への使用もお楽しみ頂けます。

FIコン2には専用ハーネスCOMP.が付属しており、ECU部分以外は配線加工無しで取付け可能です。コントローラー本体はコンパクトなボディ形状の為、タンデムシートの下に収納出来、セッティング時もタンデムシートを開けるだけでロータリースイッチの設定が行えます。

※純正ECUのレプリミット回転数を越えることが出来ますが、メーカー純正のレプリミットを越える使用方法になる為、自己責任でご使用下さい。

※FIコン2は日本仕様として正規販売されているCBR250R(MC41)でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認しておりません。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■CBR250R用 旧タイプFIコン2(品番05-04-0005)を装着されている方がポアアップキットを装着される場合、新プログラムへの書換え作業が必要になります。

従来のFIコン2(05-04-0005)を使用されている方でポアアップを行う場合、ポアアップ対応の新プログラムへバージョンアップする必要があります。

FIコン2バージョンアップ(対象:05-04-0005):弊社にFIコン2をお送り頂き、新プログラムへの書き換えを行うサービスです。 作業品番12-05-0008 ¥5,000(税抜)

※送料/代引手数料は別途必要になります。

※書き換え作業を行うにあたり、対象コントローラーが正常に作動している事が前提になります。故障している場合や著しい汚損がある場合、作業をお断りする場合があります。



ポアアップキット305cc

品名	ポアアップキット305cc
対象	CBR250R(MC41-1000001~1399999) CBR250R(MC41-1400001~1499999) CRF250L(MD38-1000001~) CRF250L(MD44-1000001~) CRF250 RALLY(MD44-1000001~)
品番	01-05-0618
JANコード	4514162284544
価格(税抜)	¥59,800
発売日	2021年2月下旬発売予定

品名	スポーツカムシャフト
対象	CBR250R(MC41-1000001~1399999) CBR250R(MC41-1400001~1499999) CRF250L(MD38-1000001~) CRF250L(MD44-1000001~) CRF250 RALLY(MD44-1000001~)
品番	01-08-0056
JANコード	4514162198148
価格(税抜)	¥41,200
発売日	発売中



スポーツカムシャフト

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)
対象	CBR250R(MC41-1000001~1399999)
品番	05-04-0018
JANコード	4514162219171
価格(税抜)	¥21,500
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)
対象	CBR250R(MC41-1400001~1499999)
品番	05-04-0028
JANコード	4514162226407
価格(税抜)	¥21,500
発売日	発売中



FIコン2(インジェクションコントローラー)

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)
対象	CRF250L(MD38-1000001~)
品番	05-04-0019
JANコード	4514162219188
価格(税抜)	¥21,500
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)
対象	CRF250L(MD44-1000001~) CRF250 RALLY(MD44-1000001~)
品番	05-04-0040
JANコード	4514162240588
価格(税抜)	¥21,500
発売日	発売中

■ハイパーボアアップキット305cc ■ボアアップキット305cc ■スポーツカムシャフト CBR250R(MC41)
■FIコン2(インジェクションコントローラー) CRF250L(MD38/MD44)-CRF250 RALLY(MD44)

■ハイパーボアアップキット305cc

ハイパーボアアップキットはボアアップキット305ccにノーマルシリンダーヘッドの性能を引出すスポーツカムシャフト、燃調の狂いを解消し、ボアアップ、スポーツカムシャフトの性能を最大限に引出すFIコン2(インジェクションコントローラー)が付属したお買い得キットです。このキットは各パーツをワンセットにしただけでは無く、お買い求め易い価格に設定しております。 ※キットにはFIコン2(インジェクションコントローラー)の違いで、4種類あります。各FIコン2に互換性はありませんので、車両をご確認の上、ご購入下さい。

■SP武川製ボアアップキット305ccを取付けする際、SP武川製強化クラッチスプリングセット(02-01-0143)の同時装着をお勧めします。

■ボアアップキット305cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量を305ccに出来るボアアップキットです。FIコン2(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーには、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダー形状はノーマルシリンダーのオープンデッキ製法からクローズドデッキ製法にすることで、シリンダーの剛性を高くしております。又、シリンダーウォータージャケットの容量アップを図ることで、オーバーヒートからエンジンを守ります。シリンダーのオイルラインにはシリンダー内に直接オイルを噴射するオイルジェット機構を設けることで、ピストンの冷却、及び潤滑効果を高めています。シリンダー本体には水温計、及び油温計の温度センサーが取付け出来るサービスホールを設けています。対象温度センサー:PT1/8

鍛造ピストン:レーシングエンジンに使用される特殊鍛造材を採用することで、強度を保ちながら、軽量化を実現しています。ボア径84mm 圧縮比13.0:1

■SP武川製スポーツカムシャフト、パワーサイレントオーバルマフラーと同時装着することで、更に出力アップが可能になります。

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。 ※FIコン2の同時装着が必要です。他社製品との組み合わせは故障の原因になります。

※CBR250R(MC41-1500001~)用FIコン2は販売しておりません。 ※CRF250MはFIコン2の作動確認を行っていない為対象外です。

※FIコン2にはCBR250用とCRF250L用があります。 ※旧タイプCBR250R用FIコン2(05-04-0005)を装着されている方は、弊社にて新プログラムへの書換えが必要になります。(有料)

※排気量が250cc以上になる為、一般公道では使用出来ません。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルを追求し、出力性能を向上させます。弊社製ボアアップキット、又はハイコンピストンキットと同時装着することで、更に出力アップします。 ■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン2は必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製パワーサイレントオーバルマフラーを同時装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

パソコンなどによる面倒なデータ入力が必要無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。SP武川製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを各種内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。FIコン2は燃料噴射量の補正だけでなく、純正ECUのレプリミットを越える1200rpmまでの使用が可能になります。これにより、ノーマルエンジンに対してもレプリミット回転数の引き上げが可能になる為、ノーマル車両への使用もお楽しみ頂けます。

FIコン2には専用ハーネスCOMP.が付属しており、ECU部分以外は配線加工無しで取付け可能です。コントローラー本体はコンパクトなボディ形状の為、タンデムシートの下に収納出来、セッティング時もタンデムシートを開けるだけでロータリースイッチの設定が行えます。

※純正ECUのレプリミット回転数を越えることが出来ませんが、メーカー純正のレプリミットを超える使用方法になる為、自己責任でご使用下さい。

※FIコン2は日本仕様として正規販売されているCBR250R(MC41)でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認しておりません。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



ボアアップキット305cc



スポーツカムシャフト



FIコン2(インジェクションコントローラー)



ハイパーボアアップキット305cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
ボアアップキット305cc	01-05-0618	¥59,800	4514162284544	
スポーツカムシャフト	01-08-0056	¥41,200	4514162198148	
FIコン2(インジェクションコントローラー) CBR250R(MC41-1000001~1399999)	05-04-0018	¥21,500	4514162219171	
FIコン2(インジェクションコントローラー) CBR250R(MC41-1400001~1499999)	05-04-0028	¥21,500	4514162226407	
FIコン2(インジェクションコントローラー) CRF250L(MD38-1000001~)	05-04-0019	¥21,500	4514162219188	
FIコン2(インジェクションコントローラー) CRF250L(MD44-1000001~)/CRF250 RALLY(MD44-1000001~)	05-04-0040	¥21,500	4514162240588	
ハイパーボアアップキット305cc CBR250R(MC41-1000001~1399999)	01-05-0628	¥118,000	4514162289280	
ハイパーボアアップキット305cc CBR250R(MC41-1400001~1499999)	01-05-0629	¥118,000	4514162289297	
ハイパーボアアップキット305cc CRF250L(MD38-1000001~)	01-05-0630	¥118,000	4514162289303	
ハイパーボアアップキット305cc CRF250L(MD44-1000001~)/CRF250 RALLY(MD44-1000001~)	01-05-0631	¥118,000	4514162289310	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様