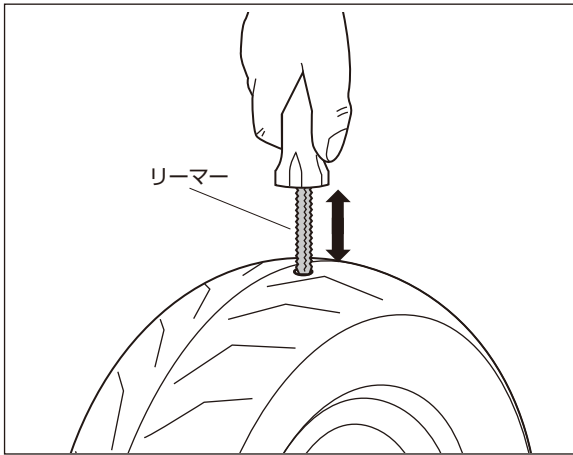


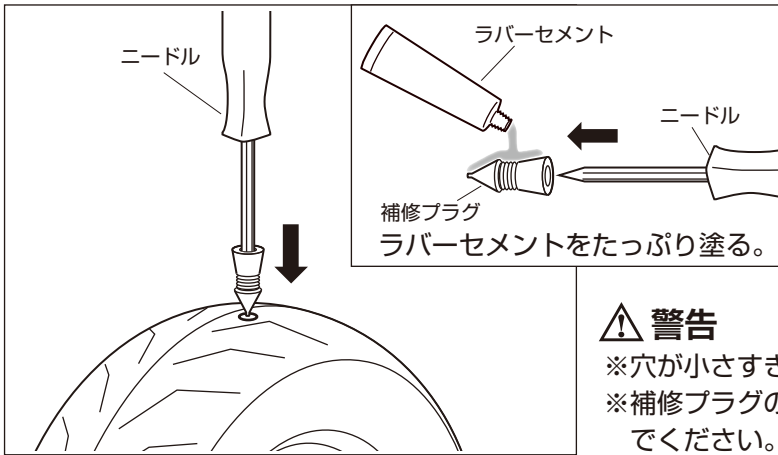
# 使用方法



- ① タイヤに空いた穴を確認します。もし、釘などが刺さっている場合は抜き取ってください。
- ② リーマーを左右に回しながら抜き差しして、穴を整えながら広げてください。

## ⚠ 注意

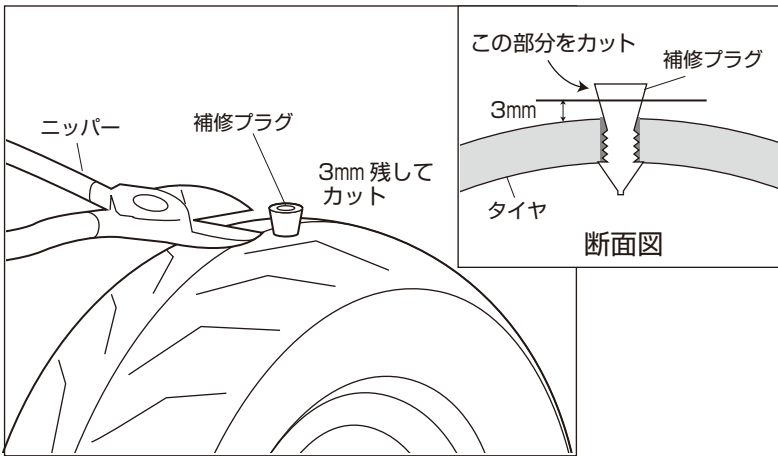
- ※ 穴の大きさを整えると同時に、けば立たせてラバーセメントのなじみを良くします。
- ※ 穴はできるかぎり垂直に開けてください。



- ③ ニードルの先に補修プラグを差し込み、ラバーセメントをたっぷり塗ってください。
- ④ 穴にそのまま押し込んでください。タイヤに対して垂直にしっかりと押し込んでください。

## ⚠ 警告

- ※ 穴が小さすぎると入らない場合があります。
- ※ 補修プラグのギザギザ部分が完全に入るまでしっかりと押し込んでください。



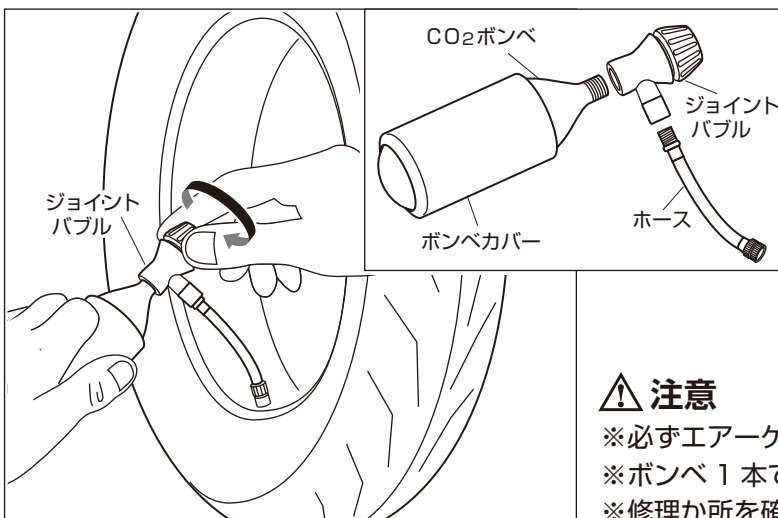
- ⑤ 補修プラグを奥まで押し込んだ後、ニードルを引き抜いてください。
- ⑥ 補修プラグのタイヤから飛び出た部分を根元から3mmほど残してニッパーで切り落としてください。

## エア量の目安

車種	タイヤサイズ	ポンベの必要本数
バイク 50cc	3.00-10	1本
バイク 250cc以上	100/90-18	2本
乗用車	155SR-13	4本

⚠ 火気厳禁

無臭 / 炭酸ガス (CO<sub>2</sub>)  
不燃性ガス



- ⑦ ジョイントバルブの赤いツマミを右回しに閉めてから、ホースとCO<sub>2</sub>ポンペをしっかりとねじ込んでください。
- ⑧ タイヤバルブにホースをねじ込んで、ジョイントバルブの赤いツマミを左に回して開放しエアーを注入してください。

## ⚠ 警告

- ※ ポンペにポンベカバーを取り付けないと、低温ヤケドを起こすことがあります。

## ⚠ 注意

- ※ 必ずエアゲージでエア圧を確認してください。
- ※ ポンペ 1本では不十分の場合は 2本目をお使いください。
- ※ 修理か所を確認し、定期的に点検をしてください。